teknik güç

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİNİN YAYIN ORGANIDIR

YIL : 1 SAYI : 5 1 - AĞUSTOS - 1972

YAN ÖDEMELER İÇİN, KANUN KUVVETİNDE KARARNAME YETKİSİNİN ÇIKMASI BEKLENİYORDU

Kararname çıktı, devletin can damarı teknik kadrolar hergün boşalıyor, kimseden hâlâ bir ses çıktığı yok

Yetkililer gaflet uykusuna mı daldılar?..

Gün geçmiyorki gazetemize Milli Teknik Personelle ilgili kötü bir kaç haber gelmesin. Yatırımcı Bakanlıkların yetkilileri, genel müdürler, bütün teknik faaliyetlerin aksadığını çaresizlik içinde çırpınarak anlatmak istiyorlar. Dinleyen yok veya dinliyen gözler anlamsız bir donukluk içindeler. Oda yetkilileri olarak konuyu anlatmanın bütün çarelerine başvuruyoruz: Basın bildirileri, forum'lar, özel ziyaretler... Basınımızda diğer meselelerin, yer alabildiğinden daha geniş yer alabildik: makaleler; haberler v.s. Ama netice yok ve açık açık söyliyelim yakın gelecekte bir çözüm olamıyacaktır.

Niçin mi?.. Bilirmisiniz ki Başbakan Ferit Melen daha Nihat Erim Hükûmetinde Milli Savunma Bakanı iken «Mühendislere yan ödememi? O halde subaylara da vermek lâzım» demiştir. Bilirmisiniz ki Personel Dairesi kurulurken tek bir yatırımcı daireden temsilci alınmamıştır. Bilirmisiniz ki Maliye Bakanlığı için «Keban Barajında çalışacak avukat» problemi Teknik Personel konusundan daha önemli bulunmaktadır ve Meclis Komisyonlarında avukatlar için yapılmış bir kaç teklif vardır.. Ve bütün bunları seneler önce anlatmak istiyenler destek görmemiştir.

Devletimizin can damarı teknik kadrolar hergün boşalmaktadır. Bütün yatırım faaliyetleri adeta durmuştur. Buna karşılık «kanun hükmünde kararname» için yetki alan Bakanlar Kurulundan konuyu düzene sokmaya çalışan tek bir karar çıkmamış bulunmaktadır. Şunu bilmek gerekir ki Personel Dairesi yatırımcı Bakanlıklar temsilcileriyle yeniden kurulmadıkça bu böyle olmakta devam edecektir. «Ordu da yan ödeme ister!» diyenlere ise «Orduyu da teknik personelin yardımı ile yatırım faaliyetimizin içine sokmalıyız» diye cevap vermek ve uygulamak gerek. Yoksa hep çıkmazda kalacağız; ehliyetsizlerin egemenliği devam edecektir.

Teknik Adamlar olarak her öğrendiğimiz konuda farkına varıyoruz ki daha önce örneğin 3 milyona dışarıya yaptırılan bir işi artık bir milyona yapmak mümkündür. Bu % 66 oranında bir cahalet vergisidir. Bu nisbetler bazan çok daha ağırlaşmaktadır; Amerika'dan gelen mühendisin bize ayda 120.000 liraya mal olması gibi. İşte maliyecilerimizin en başarılı (!) oldukları vergi de budur: Milletimize ödettikleri ve uzun süre ödetecekleri cehalet vergisi!

Bütün bunlara karşı tek çözüm vardır; El ele vererek birleşmemiz. Her üye bütün eleştirileri bir tarafa bırakarak, bütün ağırlığı ile Odalarımızı desteklemeli, onların bu konudaki gayretlerine iştirak etmelidir. Bütün kamu sektörü ayrıca odalar dışında örgütlenmelidir. TEKSEN'in Anayasa değişikliği ile kapatılmasından sonra TÜTED (Teknik Elemanlar Derneği) kurulmuştur. Böyle bir örgütleşme bizi çıkmazdan kurtaracaktır. Kötümserlikleri bırakarak bütün enerjimizle mücadele edeceğiz.. Elele.. Elele...

—o★o—

Oda ne yapsın?

Kamu sektöründeki teknik elemanların sorununa kısmen de olsa bir çözüm getirecek olan yan ödemeler konusunun bir yılan hikâyesine dönüşmesi sabırla bekleyen teknik personelin de bütün ümitlerini kırmaktadır. Kamu sektöründeki istifalar yoğun bir şekilde artmaktadır. En son Karayolları 17. bölgede şefler kademesinde bir seri istifaların olduğu haberi gelmiştir. Öte yandan Sakarya'da Bakanlıklar müdürleri de dahil bir gurup inşaat mühendisi aşağıda örneği verilen bir dilekçe ile Odamız Merkezine baş vurmuşlardır;

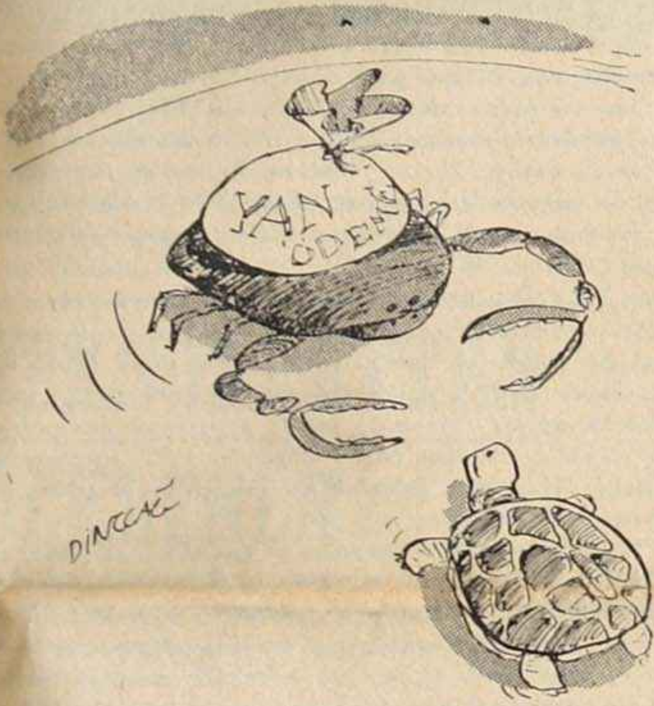
İnşaat Mühendisleri Odası Temsilciliğine Sakarya

657 sayılı personel kanununun uygulaması ile mağdur durumda kalan resmi dairelerde çalışan bizlerin yan ödemelerle bir nebze tatmin edileceği ümidi ile bu güne kadar sabır içinde beklediğimiz malumunuzdur.

Gazetelerde muayyen fasılalarla teknik personel intibaklarının düzeltilip tatmin kâr yan ödemelerin çıkacağı ve en son olarak bu husus için yetki kanunun beklendiği yazılmıştır.

Oda olarakta hiçbir yapıcı faaliyet ve netice görülmemktedir. Odamızın bu hususta daha ciddi ve neticeye giden faaliyetlerini bekler saygılarımızı arz ederiz.

13.6.1972



KAPLUMBAĞA :

Yan yan yürüyerek Sen bu yan ödemeleri yetiştiremiyeceksin ver bunu da, ben götüreyim.

Sosyal Sigortalar Kurumundan bugüne kadar hiçbir inşaat işçisi emekli olamamış...

Şube başkanımız İzzettin Silier'in Sosyal Siyortalar Tüzüğünün iptali için Danıştay'a baş vurması ile ilgili olarak görüşlerini açıklayan inşaat işveren ve işçi temsilcileri ilgili maddeleri kendi açılarından eleştirerek, değişikliğin zorunlu ve yararlı olacağı konusunda birleşmişlerdir. Sendikalar bugüne kadar hiçbir inşaat işçisinin emeklilik priminden yararlanamadığından, inşaat işçisinin büyük çoğunluğunun sigorta kapsamı dışında kaldığından yakınırlarken, işveren temsilcisi bugünkü sistemde büyük ölçüde maddi ve manevi zarar uğradıklarını belirterek, «Sigorta hiç olmazsa bizden inşaat işçisi adına aldığı primleri, inşaat işçisine kullanılmak üzere ayrı bir vakfa devretmelidir» demiştir.

Anayasaya Aykırı

Konu ile ilgili görüşlerini aldığımız Mütahitler Birliği başkanı Tarık Şehmen, Sigorta Tüzüğünün, iptali için teşebbüse geçilen söz konusu maddelerinin, gerek 506 sayılı Sigortalar Kanununa, gerekse ilgili bütün kanunlar ve Anayasa'nın eşitlik ilkelerine aykırı olduğunu belirterek özellikle şu noktalar üzerinde durmuştur:

«Sosyal Sigortalar inşaat işverenleri için adeta fiks bir vergi sistemi getirmiştir. Bizden açıktan alınan fakat inşaat işçisinin yararlanmadığı bu primler başka iş kollarındaki işçilere gitmektedir. Eğer bu primlerin alınmasında ısrar edilecekse, hiç olmazsa inşaat işçisinin yararlanamadığı bölüm ayrı bir fon halinde kurulacak bir vakfa devredilmeli, bu vakıf da örneğin inşaat işçileri için ucuz konutlar yaparak, onlar adına yatırılan primlerden dolaylı olarak da olsa onların yararlanmasını sağlamalıdır.

Bugünün şartlarında inşaatlarda büyük ölçüde makine kullanılmaktadır. Bu açıdan işçilik için hesap edilen maliyetin %20'si çok yüksek bir rakkamdır. Örneğin bir radyatör 135 lira monte eden işçinin aldığı ücret 5-10 liradır. Bir banyo inşaatında işçilik maliyetin %5'ini geçemez. Fiks bir işçilik hesabı yerine, işvernin kanunen tutmak zorunda olduğu resmi defterdeki hesaplara itibar edilmelidir.

İki-üç günlük işlerde işvereni büyük bir külfetten kurtaracak vesika sistemi getirilmelidir. Her işçinin karne şeklinde bir vesikası olmalı işveren tarafından bu vesikaya çalıştığı günler kaydedilerek, uzun sigorta muamelelerinden kurtulunmalıdır. Bu yolla işveren uygulamadaki güçlük yüzünden muhayyel kişiler için sigorta primi ödeme yolundan vazgeçecek, hem de işçinin hakkı yenmiyecektir.

Defterlerini ibaraz etmiyen taşaronların, ibra işlerinde mütahiti sorumlu tut

(Devamı Sahife 6. da)



Tarık Şehmen

Bu sayımızda **Bayındırlık Bakanlığının 972 yılında inşaat işlerinde uygulanacak birim fiat tarifeleri eki FIAT LİSTESİNİ** yayınlıyoruz. O kuyucularımıza hizmet amacı ile bu ek de gazetemizden kolayca ayrılıp saklanabilecek biçimde hazırlanmıştır. Daha önceki sayılarımızda vermeye başladığımız mesleğimizi ilgilendiren kanun ve yönetmeliklere ise gelecek sayımızdan itibaren kaldığımız yerden devam edeceğimizi duyuruyoruz.

—o★o—

Cumhuriyet'le işbirliği

Cumhuriyet Gazetesinin Nadir Nadi yönetimine geçmesi üzerine, Şubemizin öncülüğü ile, teknik elemanlarla gazete arasında yakın bir işbirliği kurulması için teşebbüse geçilmiştir.

İnşaat, Mimarlar, Makine Elektrik, Ziraat ve Gemi mühendisleri odaları adına, şube başkanı veya birer temsilcinin katıldığı bir heyet, 27 temmuz günü Nadir Nadi'yi gazetesinde ziyaret ederek, belirli günlerde gazetenin bir sayfasının teknik elemanların sorunlarına ayrılmasını istemişlerdir. Teknik elemanlardan gelen bu istek Nadi ve diğer gazete yöneticilerince olumlu karşılanmıştır.



DÜŞÜNENLERİN FORUMU



Türkiye'nin teknik eleman kadrosu ve sorunları ile ilgili forumda (soldan sağa doğru) Prof. Mustafa Gediktaş, Yük. Müh. Izzettin Silier, Yük. Mimar Engin Omacan, Müh. Yavuz Çizmeçi ve Ali Gevgilili bir arada görülüyor...

Türk Teknik Adamları ve sorunları tartışıldı

Milliyet Gazetesi yazarlarından Ali Gevgilili 16 temmuz tarihli gazetede yayınlanan «Türk teknik adamları ve sorunları» konulu bir forum düzenlemiştir.

Odamız adına şube başkanımız Izzettin Silier'in katıldığı forumda teknik elemanların sorunları dile getirilmiştir. Foruma, Makine Mühendisleri Şube Başkanı Prof. Mustafa Gediktaş, Mimarlar Odası İst. Sekreter Üyesi Engin Omacan, Elektrik Mühendisleri Odası Şube Başkanı Yavuz Çizmeci katılmışlardır.

Türk teknik adamları

«Türk teknik adamları ve sorunları» forumu aşağıda aynen verilmiştir:

ALİ GEVGELİLİ — «Türk ekonomisi ve toplumu geliştikçe ortaya yepyeni sorunlar çıkmaktadır. Bunlardan birisi de, sayıları kırk bini aşan Türk teknik adamlarının durumudur.

Türk sanayileşmesinde önemli yeri bulunması gereken teknik adamlar kadro, iş ve ücret yetersizliklerinde şikâyetçidirler. Teknik adamların Meslek Odaları yetkilileriyle yaptığımız bugünkü forum, teknisyenlerin temel sorunlarını ve çözüm yollarını tartışmak amacını güdüyor.

Sayın Silier, 1970'lerde Türk teknik adamları ne gibi olaylarla karşı karşıyadırlar? Başlıca şikâyetler nelerdir?»

TATMIN EDILMEYEN TEKNIK KADROLAR DIŞA GÖÇÜYOR

★ *SİLİER — «Türk teknik personeli eskiden alınan bâzı kararların sonucu olarak günümüzde büyük bir ezilme olayı ile karşı karşıyadır. Özellikle kamu kesiminde çalışan teknik personel ücretlerinin düşüklüğü, yan ödemelerin yapılmaması gibi nedenlerle eski durumlarından daha kötü vaziyete düşürülmüşlerdir. Halen Türkiye'nin teknik hizmetlerinin önemli bir bölümü yabancı firmalara ve teknisyenlere gördürülmekte; geniş bir ulusal kadro işsiz kalmaktadır.*

Ezilme olayı öylesine büyük bir gerçek durumuna gelmiştir ki, kamu kesiminin en yüksek kademelerinde çalışan genel müdür, müsteşar gibi teknik beyinler, Türk teknik gücü için alınacak tedbirlerin, bugün, birkaç ay gecikmesinin bile inanılmaz olnumsuz sonuçlar doğuracağını belirtmektedirler. Acil kararlar alınmasını sağlamak amacıyla teknik yöneticiler toplu halde Başbakana başvurma kararı almışlardır. Bu, devletin, teknik sorunlar için hükûmete başvurması anlamını taşımaktadır.

Teknik personele özellikle kamu kesiminde yeterli hakların tanınmayışı teknik elemanların bir yandan kamu kesiminden; öte yandan da Türkiye'den ayrılmasına yol açmaktadır. Dışa sürekli bir beyin göçü ile karşı karşıyayız. Sözgelişi, Karayolları'nda kompüterlele yol projesi hazırlamayı öğrenmiş olan beş inşaat mühendisinin tümü devlet kadrolarından, yarısı da Türkiye'den ayrılmış bulunuyor. Kanalizasyon işinde yetişen beş inşaat mühendisinden ise yalnız biri bu işte çalışıyor, o da ayrılmak üzere... Buna benzer sayısız örnek vermek mümkündür.

Gidenler, yılların yetiştirdiği gözbebeği elemanlardır ve yerlerini doldurmak çok zordur. Onlar gidince de, proje yapacak yeterli uzman olmadığından işlerin yabancılara gördürüldüğü ileri sürülmektedir.

Plânlamaya Türkiye'nin kalkınmasını, bir ara, yabancı sermaye ve yabancı teknik eleman ile sağlama eğilimi hâkim çıkmış ve projeleri yabancılara yaptırma anlayışı topluma çok pahalıya mal olmuştur. Bunun korkunç örnekleri vardır. Diyelim ki, bir iktisadi devlet kuruluşu İzmit'teki fabrikasının projelerini 6 milyon liraya Fransız firmasına yaptırıyor. Fransızlar bu işi 800 bin liraya bir Türk firmasına devretmiş durumda; Türk firması da bunu 210 bin liraya Türk mühendislik bürosuna yaptırıyor... Karakaya Barajı için yeni yapılan anlaşma uyarınca gelecek her Amerikalı mühendis, Türkiye'ye ayda 120 bin liraya malolacaktır. Türkiye'de bugün onbeş bin lira aylık alan yabancı ambarcı bile var..

SAVUNMASI YABANCI ORDUYA BIRAKILMIŞ ÜLKE GİBİYIZ

Sanayii teşvik için getirilecek yeni kanunda da yabancı teknisyen çalıştıran firmalar adetâ mükâfatlandırılmaktadırlar. Bu firmalara kullandıkları yerli elemanın %5'inden fazla olmamak üzere yabancı eleman kullandıkları takdirde bunlara ilgili harcamalarda iki kat vergi indirimi sağlanmaktadır. Böyle bir şey onları yabancı teknisyen kullanmaya itmek ve Türk teknik gücünü biraz daha ezmek demektir. Oysa, Türkiye'de teknik işleri yerine getiren yabancı kuruluşların en büyükleri yabancı devlet firmalarıdır. Batı'nın en büyük devlet mühendislik organizasyonu olan NASA bile dünyanın en liberal tanınan ekonomisinde, yâni Birleşik Amerika'da dahi mühendislik işlerinin bir özel kuruluşa tâbi tutulduğunu ve imtiyazlı organizasyonlarla ezilmekten kurtarıldığını gösterir. Türkiye'de ise alanı yabancı mühendislere terkediyoruz. Bu durum, ulusal savunması yabancı orduya verilen bir ülkeden farksızdır. Türkiye'de bizler teknik hizmetleri yabancılara terkedilmiş bir teknik güç durumundayız.

Bu durum Türk teknik personelinin yetersizliğinden ya da ehliyetsizliğinden ileri gelmemektedir. Türk teknik personeli dünya standartlarına göre ne ehliyetsizdir, ne de verimsiz... Hattâ Türkiye'deki en etkili ve verimli kadrolardan birisi teknisyenlerdir. Teknik gücün bugün düşürüldüğü kadro ve ücret yetersizlikleri, Devlet Personel Dairesi'nin çok kötü biçimde kurulmuş olmasının ve Maliye Bakanlığı'nın teknik personel karşısındaki yanlış davranışlarının sonucudur.»

★ GEVGELİLİ — «Türk teknik kadrolarını tedirgin eden durum nelerin sonucudur Sayın Çizmeci? Elektrik mühendisleri olarak bu sorunları nasıl değerlendiriyorsunuz?»

★ *ÇİZMECİ — «Türkiye ekonomik, politik ve sosyal bakımdan önemli sorunlarla karşılaştığı bir dönemden geçiyor. Bu sorunlar, temelde birbirine bağlıdır Teknik elemanların başlıca sorunları, işsizlik, ücret yetersizliği ve beyin göçü, yâni yerli potansiyel kaybıdır. Bu sorunların nedenleri şöyle açıklanabilir: Ekonominin dışa bağımlı niteliği, toplumumuzun en genel hastalığıdır. Bunun sonucu olarak Türkiye'de teknik elemanlar, üretim süreci içinde emek unsuru bir kadro olarak değerlendirilemiyor ve bürokrasiye kaydırılıyor. Emeği ile değer yaratmayan bir kadronun aldığı pay da genel olarak çok düşük kalıyor.*

Personel Kanunu çıktıktan sonra, on teknik Odanın yaptığı anketin ortaya koyduğu gerçekler oldukça ilginçtir:

1 — Türkiye'de 37 bin dolayındaki teknik elemanın yüzde 73'u kamu kesiminde, yüzde 17'si özel kesimde, geri kalanı da işveren olarak çalışır. Personel Kanunu yürürlüğe girdikten sonra kamu kesiminde çalışan elemanların yüzde 62'5'inin ücretleri düşmüş; yüzde 15'inin ücretleri artmış; geriye kalanlarınki ise değişmemiştir.

2 — Kamu kesiminde çalışan teknik elemanların aylıkları 1000—2500 lira arasındadır. Hızla yükselen geçim indekslerine, fiat artışlarına karşılık, teknik elemanların yüzde 73'ünün ücretleri ya düşmüş ya da değişmemiştir.

Ücreti yetersiz teknik elemanlar ya kamu kesimini terkedip özel kesime geçiyorlar veya özel iş yapıyorlar, ya da yurt dışına göçüyorlar. Bunlar arasında mesleğini terkedenler de vardır.

Personel Kanunu sonucunda özel kesime akım başlayınca, ortaya işsiz bir teknik eleman kadrosu çıkmış ve bu da özel kesimdeki ücretleri düşürmüştür. Bu durumda bir teknik eleman kamu kesiminde 1200 lira aylıkla çalışıyorsa, özel kesimde de ancak 2000 lira aylık alabilmektedir.

YABANCI TEKNISYEN ÇOK DAHA PAHALI

İşsizlik ve ücret yetersizliği teknik elemanların yurt dışına göç etmelerine yol açmaktadır. Sözgelişi, Libya'dan gelen 400 kişilik bir teknik eleman talebi üzerine, 70 kişilik elektrik mühendisi kontenjanına bin kişi müracaat etmiştir. Bunlar arasında devletin üst kademelerinde bulunanlar da vardır. Libya gibi az gelişmiş bir toplum bile sanayileşme için Türkiye'den mühendis isterken, biz, kendi kapasitemizi ülke içinde değerlendiremiyoruz.

Ücret düşüklüğünün ve işsizliğin temel nedenlerinden birisi de, Türkiye'de devlet eliyle yapılan yatırımlarda, yatırım öncesi araştırmaların ve uygulama safhalarındaki her türlü teknik hizmetin yabancı kurumlara yaptırılmasıdır. Önce plân ve projeler yurt dışında alınan kararlarla çiziliyor; sonra uygulamaları da yurt dışından getirilen elemanlarca yürütülüyor. Sözgelişi, Türkiye Elektrik Kurumu'nun reorganizasyon çalışmasının Türk mühendislerince yapılması mümkünken, bu iş Fransız Kurumu EDF'ye bırakılmıştır. Plân ve projelerin Fransa'da hazırlanmasına ve yabancı elemanların Türkiye'de bunları uygulamasına karar verilmiştir. Bu iş için Türkiye'ye gelecek bir proje direktörü burada günde 1680 frank alacak, bir o kadar da Fransa'da hesabına bankaya yatırılacak; proje direktörü yardımcısına aynı şekilde günde toplam 1680 frank ödenecek; bir misyon şefi toplam 1120 frank alacak; uzman elektrik mühendislerine ise ayda 23 bin frank ödenecek, ayrıca Fransa'da günde 440 frank hesaplarına yatırılacaktır. Bundan başka bunların PTT, uluslararası nakliyat, ikametgâh, yolculuk vb. masrafları da Türk hükûmetine ait olacaktır.

Teknik personelin sorunlarını çözmek için öncelikle yan ödemeler konusunun halledilmesi gerekir. Bu işin gerçekleşmeme nedeni, mali yetersizliklere bağlanır. Oysa, Türkiye Elektrik Kurumu'nun reorganizasyonu için yabancılara verilecek toplam para, teknik elemanların büyük bir bölümünün yan ödemeleri için yeterli olacaktır.

USTA VE TEKNIKER SAYISI ÇOK YETERSİZ

★ GEVGELİLİ — «Sayın Prof. Gediktaş, Türkiye, günümüzde makina ve motor sanayilerini kurmak isteyen, bu yönde önemli girişimlerin eşiğinde bulunan bir toplumdur. Teknik elemanların bu aşamada önemli nedir? Bunalımlarında eğitim sisteminin de rolü var mıdır?»

★ *Prof. GEDİKTAŞ — «Sanayileşmenin oluşturulmasında da teknik güç büyük önem ve değer taşır. Teknik bilgi, insan gücü ve sermaye, birbirine bağlı olarak sanayileşmeyi yaratır.*

Acaba Türkiye'de teknik insan gücü sayı ve kalite bakımından sanayileşmeyi gerçekleştirmek için yeterli midir?

Yüksek mühendisinden teknisyen ve ustasına kadar Türkiye'deki teknik kadroların sayı 40 bin kişi dolaylarındadır. Ancak, teknik eleman dağılımının bir piramit teşkil etmesi gerekirken, alt kademelerde yeteri kadar eleman olmayışı bu piramidi bazan ters çevirmektedir. Çeşitli kademeler arasında da boşluklar vardır ve özellikle mühendisle usta arasında köprü görevi yapan teknisyen ve teknikerler yetersiz sayıdadır. Bu noksanlıklar çalışmalarda yarattığından sanayileşme istenen hızda olmayacaktır.

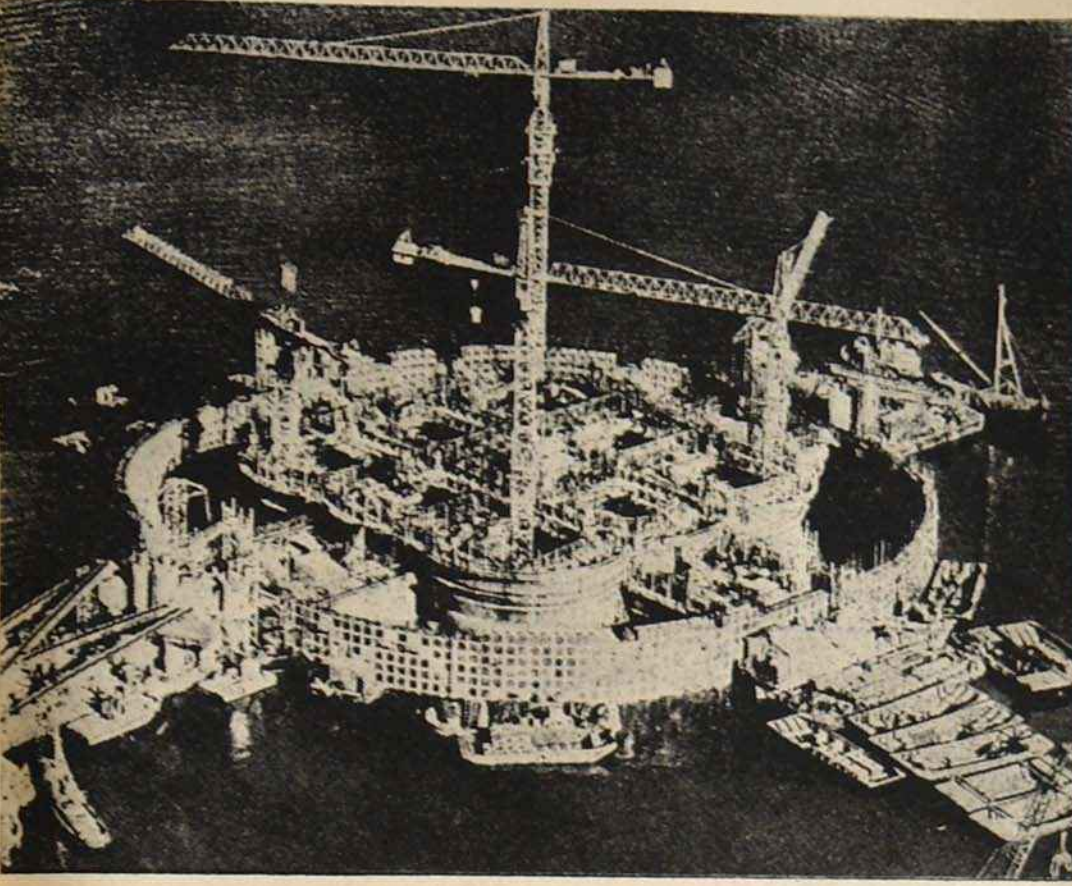
İşsizliğin nedenlerinden biri de şudur: Bir kuruluşta yeteri kadar usta ve teknisyen yoksa, bunun üst kademesini teşkil eden mühendislerin sayısı da az olacaktır. Bu durumda mühendisler, ya işsiz kalacak ya da kendi görevlerinden daha düşük işleri yapmak zorunda olacaklardır. İlk iş olarak bu sıralamadaki boşluklrın doldurulması gerekmetedir.

YABANCI KREDILERDE, PROJENIN DIŞTA YAPILMASI ŞART KOŞULUR

★ GEVGİLİLİ — «Sayın Omacan, teknik projelerin yerli kadrolara yaptırılmayışının nedenleri var mıdır? Türkiye'nin teknik proje ihtiyaçları bugün nasıl karşılanmaktadır?»

★ *OMACAN — «İşsizlik ve buna bağlı olarak ücret düşüklüğü, teknik elemanların acil sorunlarıdır. İkinci Beş·Yıllık Plân döneminde, mimar ve mühendis düzeyinde 11 bin açık iş olacağı öngörülmüştür. Bu ihtiyaca rağmen*

(Devamı Sayfa 7. de)



Şimal denizinde, Norveç kıyıları açığında su altı çalışmaları ile tanınmış bir Fransız şirketi 160.000 m3 hacminde bir petrol deposu inşa etmektedir. İnşaatın 70 metresi su altındadır. Bu yapı fırtınalı günlerde tankerlere petrol yüklenemediği zaman üretimin durmamasını sağlıyacaktır. 90 m yükseklikte ön gerilmeli betondan düşey bir gövde ile delikli betondan bir dalgakırana sahip olan bu ünite bitince su altından petrol kuyusuna bağlantı yapılacaktır.

TEKNOKRATTAN BEKLENEN

1936 doğumlu olup, 1959 yılında İ.T.Ü. İnşaat Fakültesini bitirmiştir. 1959 - 1967 yılları arasında İsviçre, Fransa ve Birleşik Amerika'da araştırma ve proje mühendisi olarak çalışmış bu arada 1962-1965 yılları döneminde Serbonne Üniversitesi Fen Fakültesinde doktora tezini tamamlamıştır. Halen Ortadoğu Tek. Üniversitesinde İnşaat Mühendisliği bölümünde öğretim üyesidir.

Inş. Ysh. Müh. Dr.
Erhan KARAESMEN

Yüzyılı aşkın zamandır, tarihin hiç bir döneminde benzeri görülmemiş yoğun bir teknik ve sosyal evrimler çağı yaşanmaktadır. Nufus artışının devamlı körüklediği açlığın ve insanca yaşama koşullarına ulaşamamanın da zorlamasıyla, yalnız bazı imtiyazlı bölge uluslarının değil, tüm insanlığın bir silkiniş bir ilerleme çizgisi arama çabasına tanıklık edilmektedir. Az gelişmiş ülkelerin ilerleme, ve kalkınmaya daha gelişmişlerin ise daha ilerlemeye yönelmiş bu çabalarında, teknoloji, uygulama anahtarı görevini görmektedir. Az ya da çok gelişmiş bütün toplumların geleceğini ilgilendiren tasarılarında teknik sorunlar, sanayileşme problemleri öncelikle ele alınmaktadır. Üretimi arttırmanın, sonuç olarak bir teknik mesele olduğundan kimsenin kuşkusu kalmamıştır.

Tekniğin ve teklonojinin ağırlığının artışı, politik güçlerin belli başlı dayanak noktası durumuna geçişi, önemli bazı yan sosyal problemi birliğinde getirmektedir. Teknikleşme, makineleşme macerası üstün ekonomik ülkelerin toplumları için artık kontrol tanımıyan, çığ örneği kendi bünyesinde büyüyüp, her türlü değer yargısını silip geçen baş belâsı bir dert durumuna gelmektedir. İnsan türünün yarattığı en yüksek değerlerin ve başarıların bütünü olan geniş kapsamlı «uygarlık» kavramı anlam değiştirmekte gittikçe «teknik uygarlık» çerçevesine sıkışıp kalmaktadır. Makine ve giderek daha fazla makine üretmiyen toplum yeni uygarlık ölçülerine girememektedir, bile.

Teknik ilerleme çarkını, adına «teknik adam» denen kişiler çevirmektedir. Çarkın dönüşüyle ilgili kararlar politik kararlardır. Ama çark'ın dönüş işleminin fiziksel bir yönü vardır. Bu fiziksel hareketi sağlıyan ekibin başında ihtisas sahibi bir teknik adam bulunur. Küçük kademede teknik adam bir usta ya da tek nisyendir. Bu elemanın orta bir teknik formasyona ayrıca beneni çalışma ve ça- rmasyona ayrıca bedeni çalışma ve daha ileri kademede uygulama zincirindeki daha önemli bir halkanın teknik sorumluluğunu sayısı büyümüş bir emekçi gurubunun beşeri sorumluluğunu taşıyabilecek yüksek formasyonlu bir teknik adam hizmet törür. (Mühendis, mimar, kimyager v.b.)

Kademe yükseldikçe, çarkın başında ki teknik elemanın niteliği değişmektedir. Burada büyük uygulama kararlarını alan, ulusal kalkınma yöntemlerinin araştırılmasına ağırlık koyan bir değişik teknik adam «teknokrat» ile karşı karşıyayız.

Teknokrat çağdaş endüstrinin aşamaları, dolayısıyla, çağdaş toplumların gelişmelerini etkileyebilecek güçte bir kişidir. Günümüzde, genel kalkınma, daha genişleme ya da tersine genişlemek istiyenlerin etkisinden ve az gelişmişlikten kurtulma plânlarına bağlı olmayan politik kararlar artık teknokratlara danışılmadan alınamamaktadır. Buna göre teknokrat ekonomi ve toplum bilim alanlarında da uzmanlaşmış genellikle kalkınma, sanayileşme problemlerine özellikle kendi ulusunun üretim sorunlarına çözüm arıyabilecek bilgi kültür seviyesine ermiş ve kesinlikle «ulusal çıkar» bilincine sahip mühendistir.

Bu ölçülere uyan ideal teknokratın tek yönlü uzman yetiştirme amacına yönelmiş geneleksel mühendislik eğitimiyle yetiştirilme olanağı yoktur. Sağlam ekonomili ülkelerde, yetenekli kişilerin tek dal ihtisasından yaygın kültüre geçişini sağlıyacak ikinci, paralel bir yüksek öğretim olanağı bulunabilir. Ama, az gelişmiş ülkelerde, örneğin yurdumuzda bu olanak çok sınırlıdır. Tek ihtisasa dayalı uygulama mühendisliğinden, teknokrasinin kilit adamlığına kendi yeteneği ve çalışma gücüyle kültürünü ve dünya görüşünü sağlamlaştırarak gelmesi gerekmek

(Devamı Sahife 6. da)

DÜNYADAN HABERLER...

LASER IŞINIYLA BÖBREK AMELİYATI

Giessen Üniversite Kliniğinden üç uzman, Avrupa'da ilk defa olarak Laser ışınıyla böbrek ameliyatları yapmağa muvaffak olmuşlardır. Bevliye uzmanları, Fedral Almanya'da şimdiye kadar yalnız göz ameliyatlarında, Amerika Birleşik Devletlerinde ise cilt hastalıklarının tedavisinde kullanılan bu «göze görünmeyen bıçak»tan 15 tavşan ve 30 köpeğe yapılan böbrek ameliyatlarında faydalanmış ve büyük başarı sağlamışlardır. Münihli uzman Dr. Müssiggang deneylerini sırf tıbbî çalışmalarda kullanılmak üzere özel şekilde hazırlanan bir Laser ile yaparken, Giessenli doktorlar iki yıldan beri ameliyatlarında bir kaynak firmasının Laser cihazını kullanmışlardır. Fizik uzmanının göze görünmeyen Laser ışınıyla kestiği yer, hemen hemen hiç kanamamaktadır. Genç bilginlere bu yıl içinde bir özel Laser cihazı verilecektir.

———o★o———

Dünyanın en büyük ihalesi 1973 sonunda tamamlanıyor

İNDUS nehrinin ıslahına ait TARBELA isimli Dolgu barajının inşaatı bir yıl evvel Fransız ve İtalyan asıllı 12 firmanın meydana getirdiği bir müteahhit firmaya 720 milyon Amerikan dolarına, yaklaşık olarak 10 milyar 800 milyon TL.na ihale edilmişti.

Bu projenin tümü baraj toprak dolgusu tipinde olup yüksekliği 143 metre uzunluğu 2730 metredir. Kesitteki taban genişliği 680 metreyi bulmaktadır.

Projenin esas gayesi, taşkınların kontrolü olmakla beraber sulama ve enerji üretimi hizmetlerini de görecektir.

Bu devrede dört büyük tünel düşünülmüş olup bunlar inşaat sırasında DERİVASYON için kullanılacaktır.

81 kilometre uzunluğundaki REZERVAR 13 milyon metreküp su toplayacak, esas baraj gövdesinin teşkili için takriben 100 milyon metreküp tutarında İMALAT malzemesi kullanılacaktır.

———o★o———

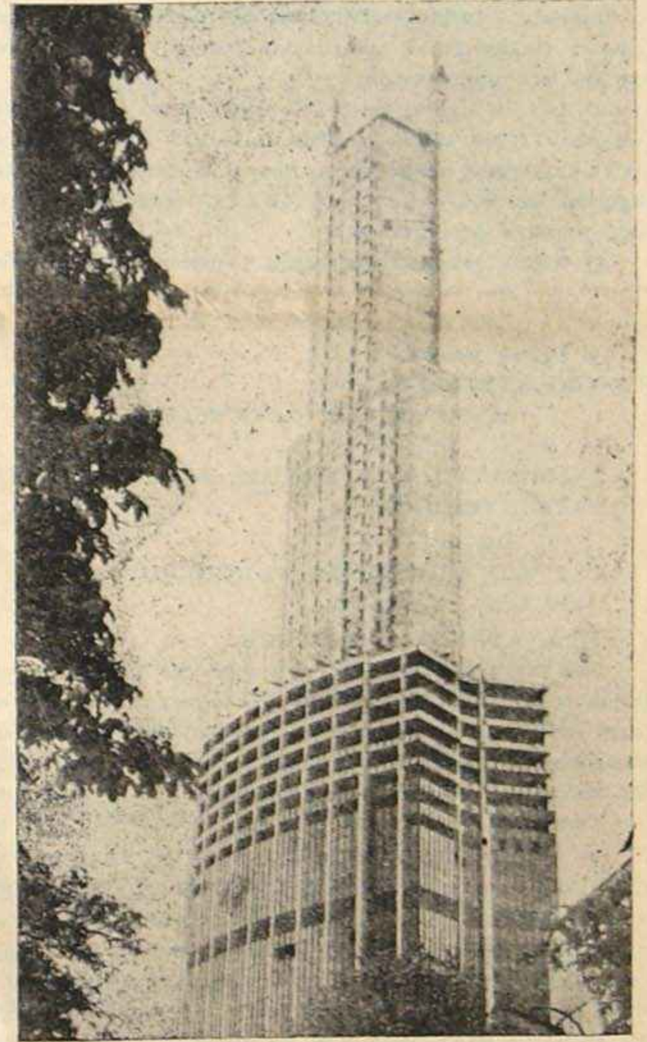
DOKUZ YILDA 10.000 ELEKTRONIK BEYİN

Federal Almanya'da şu anda 10.000 den fazla elektronik beyin bulunmaktadır. Almanya'da bu tesislerin kullanılmasına 1963 yılında başlanmıştır.

Uzmanlar Federal Almanya'daki elektronik beyin sayısının 1975 te en az 20.000 e ulaşacağını tahmin etmektedir.

Ren üzerinde en uzun köprü

Ren nehri üzerinde kurulan en uzun ve en ilginç köprü, trafiğe açılmıştır. Üzerinden dört sıra otomobil yolu ile iki sıra tramvay yolu geçen bu, 1,2 km uzunluğundaki köprü, endüstri şehirleri Mannheim ile Ludwigchafen'i birbirine bağlıyor. Köprü başlarında yollar, hiç bir kavşağa rastlamadan, çeşitli yönlere doğru ayrılmaktadır. Köprünün Mannheim yönündeki pilonu seksen metre yükseklığindedir. Bu pilon, karmaşık bir çelik halat sistemiyle 500 metre uzunluğundaki anakısmı taşımaktadır. 250 milyon Marka mal olan köprünün yapımı dört yıla yakın sürmüştür.



Paris'te Main-Montparnasse gökdeleni inşaatı son safhasına girmektedir. Birkaç hafta sonra bitirilecek olan ortadaki taşıyıcı çekirdek 212 metre yüksekliğe varmış olacaktır. Daha şimdiden bu çekirdeğin çelik karakas ve doğrama ile «giydirilmesi» işinin yarısı da yapılmıştır. Yıl sonunda Avrupanın en büyük gökdeleni son görünüşünü almış olacaktır.

Sosyal Sigortalar tüzüğünün iptâli için Danıştay'a verilen dâva dilekçesini yayınlıyoruz



Şube Başkanımız İzzettin Silier Sosyal Sigortalar Tüzüğünün iptali için Danıştaya baş vurmuştur. Aşağıda yürütmenin durdurulması ve duruşma isteminin yer aldığı iptal dilekçesi örneği aynen verilmektedir:

DAVACI : İzzettin Silier, İnşaat Y. Müh. Çırağan Cad. 71 — Beşiktaş

DAVALI : Başbakanlık ANKARA

KONU : 14. Nisan. 1972 tarih ve 14159 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan «Sosyal Sigorta İşlemleri Tüzüğü» nün iptâli.

OLAYLAR : 1) En son 1 Ağustos 1964 tarih ve 11769 sayılı Resmi Gazetede yayınlanmış bulunan 506 satılı Sosyal Sigortalar Kanununun 135 inci maddesinin B bölümünde anlatılan hususların «Çalışma Bakanlığınca hazırlanacak bir tüzük ile» tesbit olunacağı hükme bağlanmıştır.

2) Aynı kanunun geçici 15 inci maddesi «Tüzükler bu kanunun yayımı tarihinden başlanarak en geç altı ay içinde düzenlenir. Bu tüzükler yürürlüğe girinceye kadar bu kanunda Tüzükle tesbit olunacağı belirtilen hususlada Çalışma Bakanlığınca çıkarılacak genelgelere göre işlem yapılır» hükmünü havidir.

3) 14.4.1972 tarih ve 14159 sayılı resmi gazetede yayınlanan 7/4209 sayılı kararda Bakanlar Kurulu «Çalışma Bakanlığınca hazırlanan... Sosyal Sigorta işlemleri tüzüğünün yürürlüğe konulması, 6.4.1972 tarihinde kararlaştırılmıştır» denilmektedir.

4) Tüzük gerek hazırlanışını emreden madde, gerek hazırlanış tarzı ve gerekse havi olduğu hükümler dolayısıyle Anayasa ve Kanunlarımıza aykırı olduğu için bu davayı açmak gerekmiştir.

HUKUKİ SEBEBLER :

A. DAVACININ DAVA HAKKI

....

B. 506 SAYILI KANUNUN 135. MADDESİ ANAYASAYA AYKIRIDIR.

....

C. TÜZÜK HÜKÜMLERİ KANUNLARIMIZA VE GERÇEĞE AYKIRIDIR

1) ANAYASAYA AYKIRILIK

506 sayılı kanunun 135 inci maddesi hükmünün yukarda izâh ettiğimiz sebeblerden Anayasamıza aykırı olduğu ortaya çıkarsa bu madde hükümlerine dayanılarak hazırlanan tüzüğün de iptâl edilmesi gerekecektir. Çünkü hazırlanışı Anayasaya aykırıdır; Yasama yetkisini devir alan yürütme organının eseridir.

2. PRİM İTİRAZ KOMİSYONUNUN TEŞEKKÜLÜ GERÇEĞİN ARAŞTIRILMASINA UYGUN DEĞİLDİR.

Prim itiraz komisyonları Sosyal Sigortalar Kurumunun işveren aleyhine yaptığı ölçümlemelerin doğru ve gerçeğe uygun hesaplara dayanıp dayanmadığını inceleyecek birer tarafsız teknik heyet olmaları gerekir. Bu organlara üyelerine daha fazla hak koparmanın mücadelesiyle meşgul işçi ve işveren sendikalarından üye doldurmak isteer istemez oraları politik amaçlı yerler haline getirecektir. Kaldı ki bu kişilerin teknik hesapları ve usul meselelerini inceleyecek ehliyete sahip olamıyacakları da açıktır. Üstelik işçi ve işveren sendikalarından bazılarını konu ile hiçbir ilgili olmıyan, üye çokluğu kriterine göre tercih etmek, bu organları, işçi ve işverenlerin kendi aralarındaki mücadelesinde kullanmaları neticesini verecektir. Örneğin, Türkiye'de inşaat işçileri pek az örgütlenmiştir; bunların hakları bahane edilerek Kuruma milyarlarla prim toplandığı halde, inşaat işçileri için özel usuller konmadığı için, bunlar sosyal güvenlikten hiç faydalanamazlar; diğer taraftan ölçümlemelerin yüzde doksanı inşaat işyerleri içindir ve inşaatlardan anlıyan kimseler bu komisyonlarda bulunmamaktadır.

Prim itiraz komisyonları ölçümleme konularına göre ihtisaslaştırılmalı. Örneğin, inşaat işlerine yapılan itirazları inceleyen komisyona teknik kişiler (İnşaat Mühendisleri Odası ve diğer mühendid odaları temsilcileri) alınmalıdır. Kanunun m. 79 hükmüne göre verdiği kararlar mahkemece bile durdurmak mümkün olmiyan bu organların işleyişindeki ehliyet ve tarafsızlığı sağlamak şarttır. Kanunun amacına, işin icabına aykırı olarak tüzükle yapılan düzenleme iptâl edilmelidir.

3. İNŞAAT İŞÇİLERİNİN ÖZELLİĞİNİ DÜŞÜNMEYEN TÜZÜK HÜKÜMLERİ KANUNA AYKIRIDIR.

506 sayılı kanun inşaatlarda hizmet aktiyle çalışan işçileri de Sosyal Sigortalar kapsamında tutmaktadır. Bu işçilerin diğer emekçilerden ayrı çok belirli özellikleri vardır. Bir kere inşaat ameleliği bir meslek değildir. Büyük nisbette ziraat işlerine ek bir gelir kaynağı olarak köylüler tarafından geçici olarak yapılır. İnşaat işlerinde işveren işçi anlaşması daima çok kıza sürelidir. Ekseriya işveren tek bir günlük anlaşma yapar. İşçi ertesi gün bir başka işverenle anlaşma yapmak üzere iş arar.

Yatırımlarımızın yüzde yetmişi inşaat yatırımıdır. İnşaatlarımızın gereğince örgütlenmemiş bu işçileri, tek günlük hizmet anlaşmaları bir sürü formaliteye bağlanmış olunursa ezilirler. Tüzükle yapılan düzenlemeye göre bu tek günlük anlaşmanın sosyal sigorta bakımından ikmal edilmesi, işyeri bildirgesi vermek, giriş bildirgesi doldurmak, nüfus cüzdanına göre bazı bilgileri imzalamak, sicil kartı almak ve dokuz unsuru tamamlanmış bordralarla ödeme yapılması şartına bağlanmıştır. Esasen 40-50 gün sonra köyüne dönmeyi hayal eden inşaat işçisini bu şartlar altında sanayide çalışan sürekli işçinin sosyal güvenlik hakları ile ilgilendirmek mümkün değildir. İş şartlarına uygun olmayan formalitelerin fiili neticesi şudur ki inşaat işçileri sosyal güvenlikten faydalanmamaktadır. Bu açık bir kanun önünde eşitsizlik halidir. Birbirinden çok farklı sosyal ve ekonomik konumda bulunan işçileri, yalnız bir kısmına uygun gelen usullere tabi tutarsanız açık bir eşitsizlik yaratmış olursunuz.

İnşaat işçileri ya sosyal sigortalar kapsamından çıkarılmalı ya da, örneğin avukatlar gibi, onların şartlarına uygun bir düzenleme yaratılmalıdır. Geiniz görünüz ki inşaat işçierinin sosyal güvenlikten faydalanmamaları, onlar namına toplanan primleri paylaşan diğer grupların hoşuna gitmektedir. Bu grupar sosyal sigortalara hakim olduğundan haksızlığın sürüp gitmesini arzulamaktadırlar.

4. İNŞAATLARLA İLGİLİ ÖLÇÜMLEME HÜKÜMLERİ KANUNA VE ÖZELLİKLE GERÇEĞE AYKIRIDIR.

Tüzüğün ölçümleme ile ilgili 30 maddesinin 3-4 tanesi hariç hepsi inşaat işyerlerinde nasıl ölçümleme yapılacağını göstermektedir. Şunu özellikle belirtelim ki bu durum uygulamadaki nisbete de uygundur. Sosyal Sigortalar kurumu inşaat işçisine hiçbir karşılık ödemeden inşaat işvereninden haksız, adeta haraç durumunda olan paralar almanın mekanizmasını kurmuştur ve toplamı milyarları aşan primleri gecikme cezalı, faizli, avukat ücretli, icra inkâr tazminatlı koparmak peşindedir. Kanunun amacı inşaat sektöründen sosyal sigortalar lehine bir vergi almak olsa idi bunu usulüne uygun kanun maddeleri ile yapar ve söz temsili inşaatlar için ödenen her paradan belli bir nisbet, işletme vergisi gibi, bir vergi ödetebilirdi. Amaç inşaat işçisinin korumak, ona sosyal güvenlik sağlamak ise bu kesin olarak yapılmamaktadır.

a) Bir kere ölçümleme ile ilgili kanun maddesi (m. 79) «bir ay içinde» çalıştırılan sigortalıların prim hesabından ve buna ait belgelerden bahsetmektedir. Yani esas olan iş yerinin kısa süreli uygunsuzluklarını yakalayıp, adalete uygun şekilde primleri tam almaktır. Bu takdirde gerçeği bulmak kolay olacağı gibi, primle ilgili işçinin hakkına sahip olmasını sağlamak da mümkün olacaktır. Bu böyle iken TÜZÜK ÖLÇÜMLEMELERİN ZAMANINDA DEĞİLDE İŞ BİTTİTEN, KESİN KABUL YAPILDIKTAN SONRA YAPILACAĞINI hükme bağlamaktadır. Yani inşaat işçileri işyerinden ayrılmış olacaklar, uydurma nisbetlere itiraz mümkün olmıyacak, gecikme cezaları, faizler istenecek ve toplanan primle hiç ilgisi olmıyan gruplar parayı paylaşacaklar.

Tüzüğün m. 29, m. 34 de ölçümlemeyi işçi haklarından ve gününde belgelendirmek imkânında koparan hükümleri açıkça kanuna aykırıdır ve ölçümlemenin amacını saptırmaktadır.

b) Tüzüğün inşaatlarla ilgili ölçümleme hükümleri bir bütün olarak gözönüne alınırsa şu esasların kabul edildiği meydana çıkmaktadır.

1 — İnşaatlardaki bütün işçilikler Sosyal Sigortalar Kurumu kapsamındaki kişilerce yapılmaktadır. Örneğin, binada bu nisbet maliyetin yüzde yirmisidir.

2 — İnşaatlar kendisi iş yapmıyan, işçinin yaptığı isten %25 civarında kâr sağlıyan, müstakil iş yeri sahibi olmayın «ARACI»ların faaliyet sahası halindedir.

3 — İnşaatın meydana gelmesine sebep olan işçiliklerin hepsinin sorumlusu inşaat işverenidir ve primlerin ödenmesinin tek kanalı bir işverenden geçer.

4 — İnşaat hangi usulle yapılırsa yapılsın, belgeler kanuna ne kadar uygun olursa olsun cetvellerde belirtilen nisbetlerin %70 inden az prim ödenmesi bir kaçağın bulunduğunu gösterir.

Halbuki gerçek bambaşkadır. Yirmi senedir, tek bir gün memuriyet yapmıyarak, türlü inşaatlarda o inşaat yüksek mühendisi olarak çalışan bir kişi sıfatıyla, bütün bilirkişilerin üzerinde ittifak edeceği gerçekler olarak, durumu şöyle özetlemek mümkündür diyorum.

1 — İnşaatlar daha çok BAĞ-KUR kapsamında bulunan ve istisna akdi esasına göre çalışma geleneğine sahip usta ve kalfalar tarafından yapılır. İnşaatlarda S.S.K. kapsamındaki kişilerin rolü yarının çok çok altındadır.

2 — İnşaatlarımızda «ARACI» kalmamış gibidir. İşi kendi el emeği ile yaparken yanına amele-çırak olan ustanın durumu «ARACI»lık değildir. Ustanın el-emeği ve kâr hissesi bedelin %25 ini değil %70-80 ini tutar.

3 — İnşaatlarımız, özellikle binalar, gün geçtikçe daha çok başka işverenlere bağlı kişilerce montaj yapılan yerler haline gelmektedir. Doğrama işleri, elektrik, tesisatı, sıhhı tesisat, kalorifer tesisatı, havalandırma tesisatı, korkuluk ve diğer sıcak demir işleri, asansör, marley ve halıfleks emsali kaplama işleri, mermer işleri, merdiven işleri hep dışarda sabit ve müstakil işyeri bulunan kişilerin kendi atölye ve işyerlerinde hazırlanan inşaat bölümlerinin yerine montajı şeklinde yürütülmektedir. Yani bu belirli işyeri sahiplerinin primleri ayrı sorumluluk taşır. Bunlar kesin olarak kanunun 87 inci maddesinde bahşedilen «aracı»lar değildir. Kanun maddesinin lafzını «aracı» tabiri dışına çıkarak geniş olarak yorumlayamayız.

4 — İnşaatlar öylesine makinalaşmaya ve prefabrikasyona gitmektedir ki inşaat işverenine bağlı işçilerin rolü gittikçe azalmaktadır. %70 nisbeti gerçekleri bilmeyen kişilerin 30 sene önce uygulamada çıkardıkları veya masa başında yaptıkları kabullerin neticesidir.

Durumu iyi kavrayabilmek için detaya girelim:

Bina inşaatı işi, nasıl yürütüldüğünü halkın, içimizden herhangi birinin en çok bildiği bir iştir. Her birimiz karşımızda yapılan bir inşaatı penceremizden seyretmişizdir veya bizzat daire veya apartman yaptırıcı olmuşuzdur. Sosyal güvenlik tüzüğünün ölçümleme ile ilgili maddelerini iyi kavrıyabilmek için örneğin bir bina inşaatında çalışan işçilerin yaptıklarını, bağlı bulundukları kişi veya firmayı ve bir adım öte kapsamına girdikleri sosyal güvenlik kurumunu araştıralım.

A. Bina işvereninin ücretini bizzat vererek, kendisine bağlı olarak çalıştırdığı işçiler: Bunun tipik misâlini her inşaatta en az bir kişi teşkil eder. Bu inşaatın bekçisidir; İstanbuldaki ismiyle bunlara «çavuş» derler. Geceleri inşaatta yatar; önemli malzemeyi yattığı odada saklar; işverenle diğer usta ve işçilerin irtibatını sağlar; Bina satılıksa alıcılara gezdirir; Boş zamanlarında temizlik yapar, beton sular, kireç söndürür, hatta kum eler; çimentoyu yerine indirir, malzemeyi istif eder. Bu kişinin Sosyal Sigortalar kapsamında olduğunda tereddüt yoktur. Primlerini işveren ödeyecektir.

İnşaat işvereninin doğrudan doğruya kendisi tarafından ücreti ödenmek üzere kısa süreler için bir kaç işçi çalıştırdığı olur. Kendi tecrübelerime dayanarak, bilirkişi sıfatıyla, söyliyebilirim ki bunların toplamı pek nadiren 100

(Devamı Sayfa 7. de)

Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
348	21.262	Çam kereste ile ahşap döşeme yapılması	m²	57,73	
349	21.266	Çam kereste ile ahşap kirişli döşeme yapılması	»	98,85	
350	21.267	Birinci sınıf çam kereste ile ahşap karkas yapı dış kaplaması yapılması	»	63,23	
351	21.271	Mevcut kirişler üzerine çam kereste ile ahşap tavan yapılması	»	54,98	
352	21.276	Çam kerestesi ile karkas yapı duvar iç kaplaması	»	57,73	
353	21.281	Çam keresteden süpergelik yapılması ve yerine konulması	Mt	6,38	
354	21.282	Gürgen keresteden süpürgelik yapılması ve yerine konulması	»	7,38	
		AHŞAP PARKE - KÜPEŞTE VE LAMBRİLER :			
355	21.286	Beton zemin üzerine latalı olarak meşe parke kaplama yapılması (Kalite I)	m²	146,41	
356	21.287	Beton zemin üzerine latalı olarak meşe parke kaplama yapılması (Kalite II)	»	133,28	
357	21.288	Beton zemin üzerine latalı olarak meşe parke kaplama yapılması (Kalite III)	»	120,15	
358	21.289	Beton zemin üzerine latalı olarak gürgen parke kaplama yapılması (Kalite I)	»	120,15	
359	21.299	Beton zemin üzerine latalı olarak gürgen parke kaplama yapılması (Kalite II)	»	113,59	
360	21.290/1	Beton zemin üzerine latalı olarak gürgen parke yapılması (Kalite III)	»	107,03	
361	21.291	Beton döşeme üzerine yapıştırma suretiyle meşe parke kaplama yapılması (Kalite I)	»	104,79	
362	21.292	Beton döşeme üzerine yapıştırma suretiyle meşe parke kaplama yapılması (Kalite II)	»	91,66	
363	21.293	Beton döşeme üzerine yapıştırma suretiyle meşe parke kaplama yapılması (Kalite III)	»	78,51	
364	21.294	Beton döşeme üzerine yapıştırma suretiyle gürgen parke kaplama yapılması (Kalite I)	»	78,51	
365	21.295	Beton döşeme üzerine yapıştırma suretiyle gürgen parke kaplama yapılması (Kalite II)	»	71,98	
366	21.296	Beton döşeme üzerine yapıştırma suretiyle gürgen parke kaplama yapılması (Kalite III)	»	65,42	
367	21.300	Mevcut şap tabakası üzerine desen tipi ahşap mozayik parke (Mozpark veya benzeri) döşeme kaplaması yapılması	»	108,38	
368	21.300/1	Mevcut şap tabakası üzerine standart tipi ahşap mozayik parke (Mozpark veya benzeri) döşeme kaplaması yapılması)	»	99,19	
369	21.300/2	Mevcut şap tabakası üzerine sanayi tipi ahşap mozayik parke (Mozpark veya benzeri) döşeme kaplaması yapılması	»	92,63	
370	21.301	Sert ağaçtan düz merdiven küpeştesi yapılması, yerine konulması	Mt	54,84	

Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
371	21.306	Sert ağaçtan eğri merdiven küpeştesi yapılması, yerine konulması	mt	165,10	
372	21.311	Sert ağaç çerçeve ve kontrplâk tablalı lambri yapılması, yerine konulması	m²	154,78	
373	21.313	Izgara üzerine kontrplâk kaplı çerçevesiz basit lambri yapılması, yerine konulması	»	148,34	
374	21.315	Izgara üzerine çift kontrplâk ve kaplama presli lambri yapılması yerine konulması	»	304,81	
375	21.318	Dolu konstrüksiyon üzerine çift kontrplâk ve kaplama presli lambri yapılması, yerine konulması	»	401,83	
		KAPI DOĞRAMALARI :			
376	22.001	İç kapılara ait beyaz çamdan masif kasa ve pervaz yapılması, yerine konulması	»	99,14	
377	22.002	Dış kapılara ait II. kalite çıralı çamdan masif kasa veya telaro kasa ve pervaz yapılması, yerine konulması	»	102,89	
378	22.003	İç kapılara ait II. kalite çıralı çamdan tek taraflı prese kasa ve pervaz yapılması, yerine konulması	»	96,61	
379	22.004	İç ve dış kapılara sert ağaçtan pervazlı masif kasa yapılması, yerine konulması	»	161,66	
380	22.005	Çarpma kapılara sert ağaçtan masif kasa ve masif pervaz yapılması yerine konulması	»	180,10	
381	22.006	II. kalite çıralı çam kuşaklı, lâmbalı çakma kapı kanadı yapılması, yerine konulması	»	94,01	
382	22.007	Beyaz çamdan, kontroplâk tablalı iç kapı kanadı yapılması, yerine konulması	»	86,46	
383	22.008	Mevcut kapılara kapitone kaplama yapılması	»	110,05	
384	22.009	İki yüzü 6 mm. lik kontrplâk presli beyaz çamdan iç kapı kanadı yapılması ve yerine konulması	»	118,20	
385	22.009/Y	İki yüzü 6 mm. lik sun'i tahta presli beyaz çamdan iç kapı kanadı yapılması ve yerine konulması	»	119,10	
386	22.010	İki yüzü sun'i tahta presli, iç konstroksiyonu sun'i tahta karelajlı beyaz çamdan iç kapı kanadı yapılması, yerine konulması.	»	99,05	
387	22.011	Çıralı çamdan masif tablalı dış kanadı yapılması, yerine konulması	»	112,04	
388	22.012	Gürgen kerestesinden masif tablalı dış kapı kanadı yapılması, yerine konulması	»	151,23	
389	22.016	I. çıralı çamdan kontrplâk tablasız camlı dış kapı kanadı yapılması, yerine konulması	»	75,48	
390	22.017	I. kalite çıralı çamdan 1/3 kontrplâk tablalı camlı iç kapı kanadı yapılması, yerine konulması	»	92,15	
391	22.020	II. kalite çıralı çamdan camlı çarpma iç kapı kanadı yapılması ve yerine konulması	»	61,76	
392	22.021	I. Kalite çıralı çamdan camlı çarpma dış kapı kanadı yapılması ve yerine konulması	»	72,70	
393	22.033	Sert ağaçtan masif tek katlı tablalı dış kapı kanadı yapılması ve yerine konulması	»	192,80	

HARÇ POZ NO :	Kum	İnce kum	Portlant çimento	Beyaz çimento	Su	Kireç hamuru	Toprak	Saman	Kıtık
	1 M³ HARÇTAKİ MALZEME CİNSİ VE MİKTARI								
	m³	m³	m³	m³	m³	m³	kg.	kg.	kg.
10.001	1.000		200		0.130				
10.002	1.000		250		0.200				
10.003	1.000		200		0.130				
10.004	1.000		250		0.215				
10.005	1.000		300		0.230				
10.006		1.000	300		0.230				
10.007	1.000		350		0.245				
10.008		1.000	350		0.245				
10.009	1.000		400		0.260				
10.010		1.000	400		0.260				
10.011	1.000		450		0.275				
10.012		1.000	450		0.275				
10.013	1.000		500		0.290				
10.014		1.000	500		0.290				
10.015					0.200	....	1.000	10.000	
10.021			600		1.000				
10.022		0.100	500		0.900				
10.032	1.000				0.200	0.330			
10.031		1.000			0.200	0.330			
10.033	0.850				0.200	0.425	....	....	8.000
10.041	1.000		250		0.200	0.100			
10.042		1.000	250		0.200	0.100			

HARÇ POZ NO :	Kum	İnce kum	Portlant çimento	Beyaz çimento	Su	Kireç hamuru	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kıtık	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1 M³ HARÇTAKİ MALZEME CİNSİ VE MİKTARI													
	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
10.043	1.000		200		0.200	0.170								
10.044	1.000		150		0.200	0.200								
10.051			50		0.200	0.450		0.500						
10.052	0.250		250		0.150	0.150					0.750			
10.053			500		0.200	0.050		1.000				8.000		
10.064				550	0.200	0.050		1.000						
10.061					0.600								750	
10.062					0.600					8.000			750	
10.065		0.600			0.450								270	
10.066		0.575			0.360	0.190							170	
10.067	0.575				0.360	0.190							170	
10.068	0.575				0.360	0.190				5.000				170
10.071			550		0.250		1.000							
10.072			650		0.200		0.700		0.300					
10.073			650		0.200		1.000					6.000		
10.074			650		0.200		0.700		0.300			6.000		
10.075				650	0.200		1.000							
10.076				650	0.200		0.500		0.500					
10.077			650		0.200		0.300	0.100				6.000		
10.081			650		0.300		1.000							
10.082			650		0.300		1.000					8.000		
10.083			650		0.300		0.300		0.700					
10.084			650	650	0.300				1.000			8.000		
10.085					0.300		0.300		0.700					

T. C.
BAYINDIRLIK BAKANLIĞI
Yüksek Fen Heyeti Reisliği
Sayı : 5

1972 YILINDA
İNŞAAT İŞLERİNDE UYGULANACAK
BİRİM FİAT TARİFLERİ eki

FİAT LİSTESİ

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi
Yayın Organı

teknik güç
yayınıdır

sayı : 5

Matbaacılık ve Ambalaj Sanayi A.Ş
İSTANBUL - 1972

Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
327	21.057	En yüksek noktası (Yüksekliği) 401 - 6 m. ye kadar ve tavan serbest açıklığı 10 m. ye kadar olanı yapı ve sınai imalâta (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	m²	7,68	
328	21.058	En yüksek noktası (Yüksekliği) 4.01 - 6 m. ye kadar ve tavan serbest açıklığı 10 m. den büyük olan yapı ve sınai imalâta (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	»	9,31	
329	21.059	En yüksek noktası (Yüksekliği) 6.01 - 8 m. ye kadar ve tavan serbest açıklığı 10 m. ye kadar olan yapı ve sınai imalâta (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	»	9,40	
330	21.060	En yüksek noktası (Yüksekliği) 6.01 - 8 m. ye kadar ve tavan serbest açıklığı 10 m. den büyük olan yapı ve sınai imalât (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	»	11,80	
331	21.061	En yüksek noktası (Yüksekliği) 8.01 - 10 m. ye kadar ve tavan serbest açıklığı 10 m. ye kadar olan yapı ve sınai imalâta (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	»	15,84	
332	21.062	En yüksek noktası (Yüksekliği) ile tavan serbest açıklığı 10 m. den büyük olan yapı ve sınai imalâta (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	»	20,08	
333	21.065	İş iskelesi (Duvarlar için)	»	3,76	
334	21.066	İş iskelesi (Tavanlar için)	m²	3,76	
		AHŞAP İNŞAAT :			
335	21.126	Ahşap inşaat aksamının rendelenmesi	m²	4,85	
336	21.200	Çam kerestesinden ahşap makaslı çatı yapılması (Rendesiz)	m³	1311,25	
337	21.205	Çam kerestesinden ahşap makaslı çatı yapılması (Rendeli)	»	1428,75	
338	21.210	Rendesiz çam kereste ile ahşap oturtma çatı yapılması (Çatı örtüsü altı tahta kaplı)	m²	63,36	
339	21.215	Rendesiz çam kereste ile ahşap oturtma çatı yapılması (Çatı örtüsü altı latalı)	»	46,11	
340	21.220	Çatı örtüsü altına rendesiz çam tahta ile kaplama yapılması	»	29,06	
341	21.225	Çatı örtüsü altına bir yüzeyi rendeli ve yarım bindirme çam tahtalarla kaplama yapılması	»	38,45	
342	21.230	Çatı örtüsü altına rendesiz çıta çakılması	»	6,89	
343	21.235	Ahşap saçak altı kaplama yapılması	»	51.41	
344	21.240	Kullanılmış çam kereste ile ahşap oturma çatı yapılması (Çatı örtüsü altı tahta kaplı)	»	34,36	
345	21.245	Kullanılmış çam kereste ile ahşap oturtma çatı yapılması (Çatı örtüsü altı lata kaplı)	»	24,24	
346	21.251	Çam kereste ile yapı karkası yapılması	m³	1213.75	
347	21.261	Beton üzerine çam kereste ile kadronlu ahşap döşeme	m²	62,78	

Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
394	22.037	Sert ağaçtan masif çift kat tablalı dış kapı kanadı yapılması ve yerine konulması	m²	299,05	
395	22.040	Sert ağaçtan camlı iç ve dış kapı kanadı yapılması, yerine konulması	»	113,30	
396	22.043	Sert ağaçtan camlı çarpma iç ve dış kapı kanadı yapılması, yerine konulması	»	108,35	
		PENCERE DOGRAMALARI :			
397	22.045	I. kalite çıralı çamdan telarolu tek (Satıhlı) pencere yapılması, yerine konulması	»	96,78	
398	22.048	I. kalite çıralı çamdan kasa ve pervazlı tek (Satıhlı) pencere yapılması, yerine konulması	»	108,43	
399	22.050	I. kalite çıralı çamdan pencere kanadı yapılması, yerine konulması	»	39,48	
400	22.051	I. kalite çıralı çamdan kasa ve pervazlı çift (Satıhlı) pencere yapılması, yerine konulması	»	200,34	
401	22.054	II. kalite çam kerestesinden iç camekân yapılması, yerine konulması	»	68,50	
402	22.055	I. kalite çıralı çam kerestesinden dış camekân yapılması, yerine konulması	»	83,81	
403	22.057	I. kalite çıralı çamdan bitişik (Muntabık) kanatlı pencere yapılması, yerine konulması	»	149,65	
404	22.060	I. kalite çıralı çamdan kasalı sürme kontrpuvali pencere yapılması, yerine konulması	»	129,00	
405	22.063	I. kalite çıralı çamdan kasa ve pervazlı (çift satıhlı) pencere yapılması ve yerine konulması	»	201,63	
406	22.066	I. kalite çıralı çamdan kontrpuvalı kasa ve pervazlı (Tek satıhlı) sürme pencere yapılması ve yerine konulması	»	181,06	
407	22.069	I. kalite çıralı çamdan kontrpuvalı (Kasa ve pervazlı) çift (Satıhlı sürme) pencere yapılması ve yerine konulması.	»	289,96	
408	22.071	I. kalite çıralı çamdan pencerelere takılır sökülür çerçeveli, (Galvanizli) telden sineklik yapılması yerine konulması	»	63,79	
409	22.072	I. kalite çıralı çamdan pencerelere takılır - sökülür çerçeveli, (Plâstik) telden sineklik yapılması, yerine konulması	»	63,79	
410	22.073	(Galvanizli telden) II. kalite çıralı çam kerestesinden basit (Çerçeveli) sineklik yapılması ve yerine konulması	»	34,79	
411	22.074	(Plâstik telden) II. kalite çıralı çam kerestesinden basit (Çerçeveli) sineklik yapılması ve yerine konulması.	»	34,79	
412	22.075	II. kalite çıralı çamdan kuşaklı çakma kepenk yapılması, yerine konulması	»	81,41	
413	22.076	II. kalite çıralı çamdan doğrama kepenk yapılması yerine konulması.	»	106,25	

Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
		MALZEMENİN YÜKLEME, BOŞALTMA VE İSTİFİ (Taşımalar Hariç) :			
1	09.001	Çimento ve su kirecinin taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi (Fabrikadan alınanlardan yükleme bedeli düşülür)	Ton	3.75	
2	09.002	Kirecin taşıtlara yükleme ve boşaltılması	»	3.75	
3	09.003	Kum, çakıl, tüvenan, stablize ve kil'in taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	m³	7.50	
4	09.004	Hafif Agreganın taşıtlara yükleme, boşaltılma ve istifi	»	5.63	
5	09.005	Moloz, blokaj, kırmataş, balast, kaldırım taşının taşıtlara yükleme ve boşaltılması	»	3.75	
6	09.006	150 Kg. dan büyük anroşman taşlarının taşıtlara yükleme ve boşaltılması.	»	7.50	
7	09.007	Çaplanmış moloz taşının taşıtlara yükleme ve boşaltılması	»	5.63	
8	09.008	Her çeşit yonutaşı taslağının taşıtlara yükleme ve boşaltılması	»	7.50	
9	09.009	Her nevi kabayonu ve parke taşının taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	»	9.38	
10	09.010	Her nevi inceyonu taşın taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	»	11.25	
11	09.011	Kesme taşın taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	»	15.00	
12	09.012	Her cins betonarme, profil, lâma demirleriyle düz siyah ve D.K.P. saçların taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi (Fabrikadan alınanlardan yükleme bedeli düşülür)	Ton	18.75	
13	09.013	Font borunun taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	»	30.00	
14	09.014	Çelik borunun taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	»	26.25	
15	09.015	Asbestli borunun taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	»	37,50	
16	09.016	Plâstik borunun taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	»	37.50	
17	09.017	Normal, prese ve delikli tuğlalarla, Marsilya tipi kiremidin taşıtlara yükleme boşaltma ve istifi	1000 Ad	15.00	
18	19.018	Delikli 4 lük blok tuğlalarla delikli seramik döşeme bloklarının taşıtlara yükleme, boşaltma ve istifi	1000 Ad	22.50	
19	09.019	Kanalet bloklarının taşıtlara yükleme ve boşaltılması.	Ton	15.58	
		A) EL İLE YAPILAN SERBEST KAZILAR :			
20	14.001	El ile yumuşak toprak kazılması	m³	9.38	
21	14.002	El ile sert toprak kazılması	»	12.19	
22	14.003	El ile yumuşak küskülük kazılması	»	15.00	
23	14.004	El ile sert küskülük kazılması	»	20.63	
24	14.005	El veya kompresör ile patlayıcı madde kullanarak yumuşak kaya kazılması.	»	22.20	
25	14.006	El veya kompresör ile patlayıcı madde kullanarak sert kaya kazılması	»	28.81	

Sıra No.	MALZEMENİN ÇEŞİDİ	Birimi Ölçü	Birim Fiatı Lira
29	Renkli desenli çimento karo (20 X 20 cm.)	Ad.	0,80
30	Galvanizli düz saç	Kg.	6,40
31	Galvanizli oluklu saç	»	6,50
32	Bakır levha (çatı örtüsü için)	»	30,00
33	Çinko levha (çatı örtüsü için)	»	13,70
34	Çam kerestesi (kalite I)	m³	1100,00
35	Çam kerestesi (kalite II)	»	750,00
36	Kapı ve pencere doğramaları (yerine konmuş imalât bedelinin % 80'i verilir)		
37	**GAZ BETON BLOKLAR :**		
	1 — Teçhizatsız bloklar	m³	250,00
	2 — » İzolasyon plâkları	»	290,00
	3 — Teçhizatlı plâklar	»	540,00
	4 — » duvar elemanları	»	480,00
	5 — » lentolar	»	4[illegible],00

1 — İhzarat bedeli verilmeyecek olanlar çizilecektir.

2 — Bu listede yazılmamış olan malzemeye ihzarat bedeli ödenmez.

3 — Bu listede yazılı olup nakliye ödeneceği Teknik şartnamede yazılı bulunan :

3.1) Kum, çakıl, tuvenan, hafif agrega;

3.2) Her cins ve nev'i kireç, çimento (beyaz çimento hariç);

3.3) Taş (Blok, moloz, yonu, kırma);

3.4) Tuğla (Deliksiz, delikli, döşeme dolgu elemanı) gaz beton bloklar;

3.5) Kiremit;

3.6) Demir Karabük mamulü (B.A. demiri, profil, siyah saç levha); ihzaratı için TAŞIMA ŞARTNAMESİ esaslarına göre hesaplanacak taşıma bedelleri ayrıca ödenir.

4 — İhzarat bedeli eksiltme tenzilâtına tabidir.

5 Çimento ve demirde ödenecek taşıma bedellerine bu malzemenin fabrikalarda alınış sırasında müessesece yapılan yükleme bedelleri ödenmez.

İHZARAT LİSTESİ

(Aşağıda yazılı ihzarat malzemesinden, Türk Standartları Enstitüsünce standartları tespit edilerek uygulanması mecburi kılınanları, ancak TS. ye uygun olmak kaydiyle stüasyona dahil edilir.)

Sıra No.	MALZEMENİN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira
1	Çimento	Ton	260,00
2	Beyaz çimento	»	800,00
3	Betonarme demiri (ϕ 6 mm.)	»	3110,00
4	Betonarme demiri (ϕ 8 - 12 ince)	»	2780,00
5	Betonarme demiri (ϕ14 - 50 kalın)	»	2750,00
6	Nervürlü çelik (ϕ 8 - 26 mm.)	»	3100,00
7	Nervürlü çelik (ϕ 28 - 50 mm.)	»	2900,00
8	Profil demirleri (I, T, U, W)	»	3100,00
9	Profil demirleri (diğer boyutlar)	»	2980,00
10	Siyah düz saç (0 - 1 mm. lik)	»	3383,00
11	Siyah düz saç (1 mm. den kalın)	»	2740,00
12	D.K.P. saç (0,3 - 3 mm. lik)	»	3561,00
13	Kiremit ve mahya kiremidi (Marsilya tipi)	Ad.	0,60
14	Harman tuğlası	»	0,11
15	Dolu pres (cephe tuğlası)	»	0,28
16	Düşey delikli pres cephe tuğlası	»	0,24
17	Delikli blok tuğla (4 tuğlalık)	»	0,50
18	Tuvenan kum ve çakıl	m³	9,00
19	Elenmiş kum ve çakıl	»	18,00
20	Moloz taşı (ocak)	»	18,74
21	Kireç (Sönmemiş)	Ton	150,00
22	Levha mermer (2 cm. lik beyaz)	m²	120,00
23	Levha mermer (3 cm. lik beyaz)	»	150,00
24	Lvha mermer (2 cm. lik renkli)	»	180,00
25	Levha mermer (3 cm. lik renkli)	»	220,00
26	Mermer pirinci	Ton	100,00
27	Karo fayans ve köşe ekstra (15 X 15 cm.)	Ad.	1,30
28	Yivli çimento karo (20 X 20 cm.)	»	0,55

Sıra No.	Poz No.	İMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
26	14.007	El veya kompresör ile patlayıcı madde kullanarak çok sert kaya kazılması.	m³	36.20	
27	14.008	El veya kompresör ile patlayıcı madde kullanmadan yumuşak kaya kazılması	»	40.30	
28	14.009	El veya kompresör ile patlayıcı madde kullanmadan sert kaya kazılması	»	64.40	
29	14.010	El veya kompresör ile patlayıcı madde kullanmadan çok sert kaya kazılması.	»	100.94	
30	14.011	El ile batak ve balçık'ın kazılması	»	28.12	
		B) EL İLE YAPILAN DERİN KAZILAR (*)			
31	14.012/I	El ile her derinlikte yumuşak ve sert toprakta geniş derin kazı yapılması.	»	17.81	
32	14.012/II	El ile her derinlikte yumuşak ve sert toprakta dar derin kazı yapılması	»	19,59	
33	14.013/I	El ile her derinlikte yumuşak ve sert küskülük zeminde geniş derin kazı yapılması	»	25,31	
34	14.013/II	El ile her derinlikte yumuşak ve sert küskülük zeminde dar derin kazı yapılması	»	27,84	
35	14.014/I	El veya kompresörle ve patlayıcı madde kullanarak her derinlikte yumuşak, sert, çok sert kayada geniş derin kazı yapılması.	»	44,49	
36	14.014/II	El veya kompresörle ve patlayıcı madde kullanarak her derinlikte yumuşak, sert, çok sert kayada dar derin kazı yapılması	»	48,94	
37	14.015/I	El veya kompresörle ve patlayıcı madde kullanmadan her derinlikte yumuşak kayada geniş derin kazı yapılması	»	53,76	
38	14.015/II	El veya kompresörler ve patlayıcı madde kullanmadan her derinlikte yumuşak kayada dar derin kazı yapılması	»	59,14	
39	14.016/I	El veya kompresörle ve patlayıcı madde kullanmadan her derinlikte sert kayada geniş derin kazı yapılması	»	83,90	
40	14.016/II	El veya kompresörle patlayıcı madde kullanmadan her derinlikte sert kayada dar derin kazı yapılması	»	92,29	
41	14.017/I	El veya kompresörle patlayıcı madde kullanmadan her derinlikte çok sert kayada geniş derin kazı yapılması	»	132,11	
42	14.017/II	El veya kompresörle patlayıcı madde kullanmadan her derinlikte çok sert kayada dar derin kazı yapılması	»	145,32	
43	14.018	Dolguya gelmiş serilmiş her cins kazının gerektiğinde elle tokmaklanarak sıkıştırılması	»	3,75	
44	14.019	Dolgu altının sürülmesi	1000 m²	46,88	
		(*) Derinliği 2.00 metreden fazla derin kazılara ayrıca poz no. 14.040 daki derinlik zammı fiatı uygulanır.			

Sıra No.	Poz No.	İMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
302	19.076	Bir kat iri kumlu rüberoit ile buhar dengeci yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	m²	19,50	
303	19.077	Bir kat iri kumlu rüberoit ile buhar dengeci yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip III ile)	»	20,04	
304	19.078	Noktalı girintili P.V.C. pestiliyle buhar dengeci yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	39,84	
305	19.079	Noktalı girintili P.V.C. pestiliyle buhar dengeci yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	40,03	
306	19.080	Noktalı girintili P.V.C. pestiliyle buhar dengeci yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip III ile)	»	40,40	
		KALIP VE İSKELELER :			
307	21.001	Ağaçtan yapılan seri kalıp	»	9,06	
308	21.011	Düz yüzeyli beton ve betonarme kalıbı	»	19,73	
309	21.012	Sökülmeyen düz veya eğri yüzeyli beton ve betonarme kalıbı	»	48,00	
310	21.013	Rendeli düz yüzeyli beton, betonarme kalıbı	»	25,51	
311	21.014	Düz yüzeyli, rendeli ve lamba zıvanalı beton, betonarme kalıbı	»	32,88	
312	21.015	Rendeli kereste ile lamba zıvanalı yapılan düz yüzeyli çıplak beton, betonarme kalıbı	»	54,58	
313	21.016	Kalıp yüzey tahtalarının birleştirilmesinde plâstik madde kullanılan düz yüzeyli çıplak beton, betonarme kalıbı	»	40,18	
314	21.017	Sun'i tahta ile yapılan düz yüzeyli çıplak, beton betonarme kalıbı	»	40,63	
315	21.021	Eğri yüzeyli beton ve betonarme kalıbı	»	33,56	
316	21.022	Rendeli, eğri yüzeyli beton, betonarme kalıbı	»	40,39	
317	21.023	Küresel yüzeyli beton ve betonarme kalıbı (Kubbeler için)	»	61,94	
318	21.024	Eğri yüzeyli çıplak beton, betonarme kalıbı	»	79,30	
319	21.031	Eğri yüzeyli kârgir inşaat kalıbı	»	31,23	
320	21.035	Saç ile her aralık ve yükseklikte dişli (Nervürlü) betonarme döşeme kalıbı	»	27,26	
321	21.036	Dişli nervürlü betonarme döşeme kalıbı (Ağaç ile)	»	37,56	
322	21.037	Bloklu betonarme döşeme kalıbı (Izgaralı)	»	10,16	
323	21.038	Bloklu betonarme döşeme kalıbı (Aralıksız)	»	13,31	
324	21.054	En yüksek noktası (yüksekliği) 4 m. ye kadar ve tavan serbest açıklığı 7 m. ye kadar olan yapı ve sınai imalâta (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	m³	3,08	
325	21.055	En yüksek noktası (yüksekliği 4 m. ye kadar ve tavan serbest açıklığı 7.01 m. den 10 m. ye kadar olan yapı ve sınai imalâta (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	»	4,85	
326	21.056	En yüksek noktası (yüksekliği) 4 m. ye kadar ve tavan serbest açıklığı 10.01 m. den büyük olan yapı ve sınai imalâta (Köprüler hariç) ait ahşap kalıp iskelesi	»	5,80	

Sıra No.	Poz No.	İMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
414	22.077	II. kalite çıralı çamdan sabit (Panjur) nefeslik yapılması, yerine konulması	m²	135,94	
415	22.078	II. kalite çıralı çamdan sabit paletli kapı ve pencere panjuru yapılması, yerine konulması	»	170,94	
416	22.079	II. kalite çıralı çamdan hareketli paletli kapı veya pencere panjuru yapılması, yerine konulması	»	159,69	
		BETONARME DEMİRLERİNİN İŞLENMESİ, MANŞONLA EKLENMESİ :			
417	23.001	ϕ 6 mm. lik ince betonarme demirlerinin projesine göre bükülmesi ve yerine konulması	Ton	4773,69	
418	23.001/Y	ϕ 8 - ϕ 12 mm. lik ince betonarme demirlerinin projesine göre bükülmesi ve yerine konması	»	4332,31	
419	23.002	ϕ 14 mm. ve daha büyük çaptaki kalın betonarme demirlerinin bükülmesi ve yerine konulması	»	4193,75	
420	23.003	ϕ 26 mm. lik demirlerin manşonla eklenmesi	Ad	33.06	
421	23.004	ϕ 28 » » » » »	»	38.53	
422	23.005	ϕ 30 » » » » »	»	44,26	
423	23.006	ϕ 32 » » » » »	»	48,64	
424	23.007	ϕ 36 » » » » »	»	60,05	
425	23.008	ϕ 40 » » » » »	»	72,78	
426	23.009	ϕ 50 » » » » »	»	103,56	
427	23.010	Betonarme imalâta ait hazır hasır çeliğin yerine konması (1,50 - 3,00 «dahil» Kg/m²)	Ton	6235,94	
428	23.011	Betonarme imalâta ait hazır hasır çeliğin yerine konması (3,00 «hariç» - 10.00 Kg/m²)	»	5953,13	
429	23.014/Y	Betonarme için ϕ 8 - ϕ 26 mm. lik nervürlü çeliğin projesine göre bükülmesi yerine konması	»	4834.38	
		DEMİR İNŞAAT :			
430	23.051	Münferit olarak kullanılan her türlü profil demirlerinin hazırlanması ve yerine tespiti	»	4993,88	
431	23.061	Münferit olarak kullanılan 34 Kg/m. den fazla ağırlıktaki profil demirlerinin hazırlanmıs ve yerine tespiti	»	4778,25	
432	23.071	Profil demirlerinin bileşik olarak hazırlanması, yerlerine tespiti	»	5353,50	
433	23.081	Demir çatı makası yapılması ve yerine tespiti	»	6988,13	
434	23.101	Demir karkas (Çerçeve) inşaat yapılması, yerine tesbiti	»	6425.63	
		DEMİR KAPI VE PENCERELER :			
435	23.111	Demir kapı kepenk, pencere, camekân, açılır kapanır sürme (Akordeon) parmaklıklı kapı pencere yapılması yerine konması	Kg	8,25	
436	23.153	1.50 mm. lik yerli D.K.P. saçtan bükme kapı kasası yapılması ve yerine konulması	»	11,11	
437	23.155	2.00 mm. lik yerli D.K.P. saçtan bükme kapı, kasası yapılması ve yerine konulması	»	10.59	

Sıra No.	Poz No.	İMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
45	14.020/I	Her cins toprak zeminde kazı taban, yan yüzlerinin gerektiğinde proje kesitlerine göre muntazam bir şekilde düzeltilmesi	m²	1.13	
46	14.020/II	Her cins küskülük zeminde kazı taban, yan yüzlerinin gerektiğinde proje kesitlerine göre muntazam bir şekilde düzeltilmesi	»	2,26	
47	14.020/III	Her cins kayalık zeminde kazı taban, yan yüzlerinin gerektiğinde proje kesitlerine göre muntazam bir şekilde düzeltilmesi	»	3.39	
		KAZI ALANINDAKİ FUNDA VE AĞAÇLARIN KESİLMESİ :			
48	14.021	Kazı alanı içine rastlıyan funların kesilmesi	100 m²	93,75	
49	14.021/I	Kazı ve doğru alanlarında makine ile temizleme ve sökme işi yapılması	»	39,03	
50	14.022/I	Çapı 5 - 10 cm. (10. cm. dahil) beher ağaç için	Ad	1,88	
51	14.022/II	» 11 - 20 » (20 » ») » » »	»	3,75	
52	14.022/III	» 21 - 30 » (30 » ») » » »	»	7,50	
53	14.022/IV	» 31 - 40 » (40 » ») » » »	»	11,25	
54	14.022/V	» 41 - 50 » (50 » ») » » »	»	15,00	
55	14.022/VI	» 51 - 60 » (60 » ») » » »	»	22,50	
56	14.022/VII	» 61 - 70 » (70 » ») » » »	»	33,75	
57	14.022/VIII	» 71 - 80 » (80 » ») » » »	»	45,00	
58	14.022/IX	» 80 cm. den büyük olan beher ağaç için	»	75,00	
		Makine ile ağaç kesme ve sökme işi :			
59	14.022/1	Çapı 10 - 30 cm. olan beher ağaç için	»	7,99	
60	14.022/2	» 30 - 50 » » » » »	»	18,69	
61	14.022/3	» 50 - 80 » » » » »	»	42,78	
62	14.022/4	» 80 - cm. den büyük olan beher ağaç için	»	73,10	
		İKSA İŞLERİ :			
63	14.023/I	Kazılara tam ahşap kaplamalı iksa yapılması	m²	38,88	
64	14.023/II	Kazılara sık aralıklı ahşap kaplamalı iksa yapılması	»	27,22	
65	14.023/III	Kazılara aralıklı ahşap kaplamalı iksa yapılması	»	19,44	
		BİNA İNŞAATINDA MAKİNALI KAZILAR :			
66	15.002/Y	Makine ile her cins toprak zeminde serbest kazı yapılması	m³	4,06	
67	15.007/Y	Makine ile her cins küskülük zeminde serbest kazı yapılması	»	6,78	
68	15.011/Y	Makine ile (Patlayıcı madde kullanarak) her cins kayalık zeminde serbest kazı yapılması	»	15,91	
69	15.011/I-Y	Makine ile (Patlayıcı madde kullanmadan) yumuşak kayalık zeminde serbest kazı yapılması	»	15,11	
70	15.024/1	Kayadan başka zeminlerde makine ile yapılan serbest kazılarda su zammı	»	1.13	

Sıra No.	MALZEMENİN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira
	DOĞRAMADA MADENİ AKSAM BİRİM FİAT LİSTESİ :		
	A) Kapı doğramaları madeni aksam birim fiatı :		
1	Gömme iç kapı kilidi (geniş tip)	Ad.	8,15
2	Gömme iç kapı kilidi (dar tip)	»	8,75
3	Gömme makaralı iç kapı kilidi (geniş ve dar tip)	»	12,50
4	Gömme silindirli iç ve dış kapı kilidi (geniş ve dar tip)	»	65,65
5	Gömme makaralı silindirli iç ve dış kapı kilidi (geniş ve dar tip)	»	65,65
6	Silindirli trajlı dış kapı kilidi	»	65,65
7	Kapı kolu ve aynaları (kromajlı)	»	11,25
8	Lâstik başlı tampon	»	2,50
9	Yaylı menteşe	»	20,00
10	Sürgü (Düşey tesbit takımı)	»	2,50
11	Stop	»	18,75
	B) Pencere doğramaları madeni aksam birim fiatı :		
1	İspanyolet takımı (kol. demir ve teferruatı)	»	11,25
2	Vasistas takımı (Basit makas)	»	3,75
3	Vasistas takımı (Çelik makas, kromaj kol ve tutamak)	»	75,00
4	Mandal (İspanyolet kollu ve čamak)	»	7,50
5	Sürgü	»	2,50
6	Lâstik başlı tampon	»	1,88
7	Yaylı tesbit mandalı	»	6,25
8	Kontrpua takımı (pik, örme tel, sarıdan makara, tel yuvaları ile komple)	Kg.	3,75
9	Sürme kanat tutamağı	Ad.	2,50
10	Kavramalı ispanyolet takımı (kol dahil) 80 cm. lik	»	13,00
11	» » » » » 100 » »	»	15,00
12	» » » » » 120 » »	»	16,00
13	» » » » » 140 » »	»	17,00
14	» » » » » 160 » »	»	18,00
15	» » » » » 180 » »	»	19,00

İSTANBUL İÇİN ÖZEL NOTLAR

1 — Her cins kum, çakıl nakliye bedellerine yükleme, boşaltma ve istif bedelleri dahil olduğundan ayrıca bi[r] bedel ödenmez.

2 — Ytong'dan gayri malzeme nakliye bedelleri Anadolu ve Rumeli yakası inşaatlarına da şamildir.

3 — Her cins demir, saç, profil demir, çimento ile Ytong nakliyeleri yukarıdaki imalât birim fiyatlarına dahi[l] değildir. Bu malzemelerinin nakliye bedelleri Anadolu ve Rumeli yakası inşaatları için belirtilen bi[rim] fiatlar ile ayrıca ödenecektir. Yukarıdaki Ytong imalât birim fiatları içindeki ilâve nakliye, sa[d]ece harcı içindir.

4 — Normal tuğla haricindeki; pres tuğla, delikli blok tuğlanın nakliyesi, nakliyeli imalât birim fiatları na dahil değildir. mezkûr fiatlar içindeki nakliye sadece harç nakliyesini kapsar. Bu gibi özel tuğlanın nakliyesi m³ imalâttaki yoğunlukları üzerinden ve 1972 nakliye fiatlarını gösterir listeye gö[re] ödemeleri ton/TL. üzerinden yapılacaktır.

5 — Büz ve kanaletin mamul hale geldikten sonra imalâthaneden şantiyeye nakli yukarıki nakliyeli ima[lât] birim fiatları içine girmemiştir. Nakliyeli imalât birim fiatları sadece agreganın imalâthaneye kadar nakliyesini kapsar. İmalâthaneden şantiyeye kadar Ton/TL. üzerinden 1972 nakliye fiatların[ı] gösterir listeye göre ayrıca ödeme yapılacaktır.

6 — Madeni banyo, plastik boru ve betonarme ek parçalarına 1972 nakliye fiatlarını gösterir listeye gö[re] nakliye bedeli Ton/TL. olarak ödenir.

Sıra No.	Poz No.	İMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
438	23.157	1.50 mm. lik düz siyah saçtan bükme kapı kasası yapılması, yerine konulması	Kg.	10.29	
439	23.159	2.00 mm. lik düz siyah saçtan bükme kapı kasası yapılması, yerine konulması	»	10.23	
440	23.161	1.00 mm. lik yerli D.K.P. saçtan bükme pencere, camekân yapılması ve yerine konulması	»	11.94	
441	23.162	1.25 mm. lik yerli D.K.P. saçtan bükme pencere, camekân yapılması ve yerine konulması	»	11.88	
442	23.163	1.50 mm. lik yerli D.K.P. saçtan bükme pencere, camekân yapılması ve yerine konulması	»	11.76	
443	23.164	1.60 - 1.75 mm. lik yerli D.K.P. saçtan bükme pencere, camekân yapılması ve yerine konulması	»	11.30	
444	23.165	2.00 mm. lik yerli D.K.P. saçtan bükme pencere camekân yapılması ve yerine konulması	»	11,24	
445	23.167	Çeşitli profil demiri ve saç levhalardan münferit imalât yapılması ve yerine konulması	»	7,53	
446	23.176	Çeşitli demir işleri yapılması ve yerine konulması	»	7,69	
447	23.201	Basit dövme demir işlerinin yapılması, yerine konulması	»	8,20	
448	23.220	Demir borudan (Kaynakla) korkuluk yapılması, yerine konması	»	8,94	
449	23.226	Bayrak direği yapılması	Ad	395,63	
450	23.240	Alüminyum (Her çeşit kapı, pencere kasaları, camekân, kaplama ve benzeri) imalât yapılması ve yerine tespiti	Kg.	65,28	
451	23.255	Fonttan ızgara, kapak, garguy yapılması ve yerine konulması	»	9,70	
		TENEKECİLİK İŞLERİ :			
452	24.001	12 No. lu çinkodan 150 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması, yerine tespiti	Mt.	54,43	
453	24.002	12 No. lu çinkodan 125 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması, yerine tespiti	»	46,04	
454	24.003	12 No. lu çinkodan 100 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması, yerine tespiti	»	40,40	
455	24.004	10 No. lu çinkodan 100 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması, yerine tespiti	»	33,63	
456	24.005	10 No. lu çinkodan 80 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması, yerine tespiti	»	30,58	
457	24.006	12 No. lu çinkodan 80 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması, yerine tespiti	»	36,36	
458	24.007	10 No. lu çinkodan 75 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması, yerine tespiti	»	28,36	
459	24.008	10 No. lu çinkodan 70 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması, yerine tespiti	»	25,20	
460	24.010	14 No. lu çinkodan 240 mm. üst açıklıklı yağmur oluğu yapılması, yerine konması	»	96,90	
461	24.011	12 No. lu çinkodan 185 mm. üst açıklıklı yağmur oluğu yapılması, yerine konması	»	68,73	

Sıra No.	Poz No.	İMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
282	19.045	1 mm. kalınlıktaki renkli kauçuklu pestil (Anti - Flow veya benzeri) ile bir kat su yalıtımı yapılması	m²	51,83	
283	19.046	1,5 mm. alınlıktaki renkli kauçuklu pestil (Anti - Flow veya benzeri) ile bir kat su yalıtımı yapılması	»	98,65	
		III — Isı Yalıtım Katları :			
		Üzerinde gezilmeyen çatılar için 42 Kg./m³ yoğunluktaki bakalitli cam yünü ile ısı tecridi yapılması			
283/1	19.048/1	2 cm. kalınlıktaki cam yünü ile tecrit yapılması	»	32,80	
284	19.048/2	2,5 cm. kalınlıktaki cam yünü ile tecrit yapılması	»	39,80	
285	19.049	3,0 » » » » » »	»	46,80	
		Üzerinde gezilmeyen çatılar için 60 Kg./m³ yoğunluktaki bakalitli cam yünü ile tecridi yapılması			
285/1	19.048/3	2 cm. kalınlıktaki cam yünü ile tecrit yapılması	»	23,93	
286	19.048/4	2,5 cm. kalınlıktaki cam yünü ile tecrit yapılması	»	52,61	
287	19.049/1	3,0 » » » » » »	»	62,18	
		Polistiren köpüğü (Styropor ve benzeri) ile ısı tecridi yapılması :			
288	19.054	3.0 cm. kalınlıktaki polistiren köpüğü ile tecrit yapılması	»	21,68	
		IV — Buhar Yalıtım Katları :			
289	19.063	Bir kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	12,75	
290	19.064	Bir kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	13,13	
291	19.065	Bir kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - III ile)	»	13,88	
292	19.066	İki kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	21,24	
293	19.067	İki kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	21,80	
294	19.068	İki kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip III ile)	»	22,93	
295	19.069	Üç kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	29,74	
296	19.070	Üç kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	30,49	
297	19.071	Üç kat rüberoitli tecrit ile buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - III ile)	»	31,99	
298	19.072	İki kat rüberoit arasında bir kat P.V.C. pestilli tecritli buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	56,89	
299	19.073	İki kat rüberoit arasında bir kat P.V.C. pestilli tecritle buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	57,64	
300	19.074	İki kat rüberoit arasında bir kat P.V.C. pestilli tecritle buhar tutucu yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip III ile)	»	59,14	
301	19.075	Bir kati iri kumlu rüberoit ile buhar dengeci yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	19,23	

Sıra No.	Poz No.	IMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
652	23.151/A	D.K.P. Saçtan kapı kasası yapılması (Fabrikasyon) ve yerine konması	Kg.	7,91	
653	9383	Temel altına tuvenan kum veya çakıl serilmesi	m³	15,75	
654	9383/A	Temel veya döşeme altına elenmiş kum veya çakıl serilmesi	»	27,00	
655	9383/B	Hafif agrega ile dolgu yapılması (DİN 4158 deki şartlara uygun malzeme ile)	»	30,75	
656	9680/A	50 cm. lik duvar üzerine 60 cm. genişlikte mozayik kaplı beton harpuşta yapılması	Mt.	63,40	
657	9680/B	60 cm. lik duvar üzerine 70 cm. genişlikte mozayik kaplı harpuşta yapılması	»	72,25	
658	9680/C	Mozayik kaplı harpuştaların 60 ve 70 cm. den farklı genişlikte yapılması halinde ödenecek fark	m²	88.50	
659	9692	Harç içine karışan maddelerle tecritli şap yapılması (Sika I veya emsali ile)	»	19,45	
660	9692/A	Su tazyiki olan mahallerde, harç içine karışan maddelerle tecritli şap yapılması (Sika I veya emsali ile)	»	23,08	
661	9693/A1	İki kat asfalt sürülerek tecrit yapılması	»	8,74	
662	9693/B5	Çıplak cam tülü ile bir katlı yalıtım	»	17,61	
663	9693/B6	Asfaltla kaplanmış cam tülü pestili ile bir katlı yalıtım yapılması	»	23,35	
664	9693/C2	Bir kat rüberoit ve bir kat asfaltla doyurulmuş jüt kanaviçeli yalıtım	»	27,76	
665	9693/C4	Bir kat rüberoit ve bir kat cam tülü ile iki katlı yalıtım	»	26,20	
666	9693/C5	Asfaltla doyurulmuş bir kat jüt kaneviçe ve bir kat çıplak cam tülü ile yalıtım	»	29,11	
667	9693/C6	Asfaltla kaplanmış cam tülü pestili ile iki katlı yalıtım	»	39,44	
668	9699/G3	60 kg/m³ yoğunluk 1 cm. kalınlıkta camyünü veya emsali ile döşemelerde ses ve ısı izolasyonu yapılması	»	22,45	
669	9699/G4	60 kg/m³ yoğunluk 1.5 cm. kalınlıkta camyünü veya emsali ile döşemelerde ses ve ısı izolasyonu yapılması	»	32,01	
670	9699/I1	14 kg/m³ yoğunluk 3 cm. kalınlıkta camyünü veya emsali ile duvarlarda ses ve ısı izolasyonu yapılması	»	16,33	
671	9699/I2	14 kg/m³ yoğunluk 4 cm. kalınlıkta camyünü veya emsali ile duvarlarda ses ve ısı izolasyonu yapılması	»	20,08	
672	9699/I3	14 kg/m³ yoğunluk 5 cm. kalınlıkta camyünü veya emsali ile duvarlarda ses ve ısı izolasyonu yapılması	»	23,83	
673	9721	Bir kat rüberoit ile ahşap çatı örtüsü yapılması	»	7,98	
674	9721/A	Ahşap çatılarda kiremit altı tahtası üstüne bir kat rüberoit serilmesi	»	4,09	

Sıra No.	Poz No.	IMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
71	15.024/II	Her nevi kayalık zeminlerde makine ile yapılan serbest kazılarda su zammı	m³	2,26	
72	15.040	Makine ile kayadan başka her cins zeminin röprizi ve kullanılması	»	1,13	
73	15.041	Makine ile her cins kaya zeminin röprizi ve kullanılması	»	3,36	
		DEMİRSİZ BETONLAR :			
74	16.001	150 Dozlu	»	128,58	200,80
75	16.002	200 »	»	144,16	214,42
76	16.002/Y	200 » curuf betonu	»	142,29	151,20
77	16.003	250 »	»	159,76	228,06
78	16.004	300 »	»	175,58	242,58
79	16.005	350 »	»	191,39	257,05
80	16.012	200 » (Kırmataşla)	»	163,40	198,68
81	16.013	250 » »	»	178,14	212,98
82	16.014	300 » »	»	199,65	234,20
83	16.015	350 » »	»	214,89	249,13
		DEMİRLİ BETONLAR (Betonarme betonları) :			
84	16.021	250 Dozlu	»	167,70	237,31
85	16.022	300 »	»	183,99	253,60
86	16.023	350 »	»	199,59	267,24
87	16.024	400 »	»	215,20	280,89
88	16.031	250 » (Kırmataşla)	»	193,63	230,05
89	16.032	300 » »	»	209,90	246,32
90	16.041	(B. 225) betonu	»	197,84	
		KÂGİR İNŞAAT :			
91	17.001	Ocak taşı ile kuru duvar inşaatı	»	67,26	92,67
92	17.001/Y	İdare taşı ile kuru duvar inşaatı	»	38,21	
93	17.002	100 kg. ağırlığa kadar ocak taşı ile 200 dozlu (Poz No. 10.003) çimento yarçlı kârgir inşaat	»	102,00	138,26
94	17.002/Y	100 Kg. ağırlığa kadar idare taşı ile 200 dozlu (Poz No. 10.003) çimento harçlı kârgir inşaatı	»	73,88	87,96
95	17.011	Kazı taşı ile kuru duvar inşaatı	»	51,03	
96	17.012	100 Kg. ağırlığa kadar kazı taşı ile 200 dozlu (Poz No. 10.003) çimento harçlı kârgir inşaat	»	86,18	100,26
97	17.020	Toplama taş ve kuru duvar inşaatı	»	62,29	
98	17.031	Ocaktan çıkarılarak çaplanmış moloz taşı ile 200 dozlu (Poz No. 10.003) çimento harçlı kargir inşaat	»	165,59	198,62
99	17.036	Kazıdan çıkarılarak çaplanmış moloz taşı ile 200 dozlu (Poz No. 10.003) çimento harçlı kargir inşaat	»	142,91	153,58
100	17.051	200 dozlu (Poz No. 10.003) çimento harçlı kaba yonu inşaatı	»	342,00	369,01
101	17.062	250 dozlu (Poz No. 10.004) çimenot harçlı ince yonu kargir inşaat	»	531,90	558,63

Sıra No.	Poz No.	IMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
262	19.023	Asfaltla kaplanmış cam tülü pestili ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - tip II ile)	m²	39,63	
263	19.024	Asfaltla kaplanmış cam tülü pestili ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - tip III ile)	»	41,13	
264	19.025	Çıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	38,88	
265	19.026	Çıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 — Tip II ile)	»	39,63	
266	19.027	Çıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 — Tip III ile)	»	41,13	
267	19.028	Asfalt doyurulmuş jüt kanaviçe ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	38,88	
268	19.029	Asfaltla doyurulmuş jüt kanaviçe ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	39,63	
269	19.030	Asfaltla doyurulmuş jüt kanaviçe ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip III ile)	»	41,13	
270	19.031	İki kat çıplak cam tülü arasında bir kat rüberoit ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	35,79	
271	19.032	İki kat çıplak cam tülü arasında bir kat rüberoit ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	36,54	
272	19.033	İki kat çıplak cam tülü arasında bir kat rüberoi ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip III ile)	»	38,04	
273	19.034	İki kat asfaltla doyurulmuş jüt kanaviçe arasında bir kat çıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. - Tip I ile)	»	38,88	
274	19.035	İki kat asfaltla doyurulmuş jüt kanaviçe arasında bir kat ççıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	39,63	
275	19.036	İki kat asfaltla doyurulmuş jüt kanaviçe arasında bir kat çıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip III ile)	»	41,13	
276	19.040	İki kat rüberoit arasında bir kat çıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip I ile)	»	32,06	
278	19.041	İki kat rüberoit arasında bir kat çıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip II ile)	»	32,81	
279	19.042	İki kat rüberoit arasında bir kat çıplak cam tülü ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - Tip III ile)	»	34,31	
280	19.043	1 mm. kalınlıktaki siyah kauçuklu pestil (Anti - Flow veya benzeri) ile bir kat su yalıtımı yapılması	»	53,25	
281	19.044	1,5 mm. kalınlıktaki siyah kauçuklu pestil (Anti - Flow veya benzeri) ile bir kat su yalıtımı yapılması	»	72,49	

Sıra No.	Poz No.	İMALÂTIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliyeli birim fiatı
462	24.012	12 No. lu çinkodan 155 mm. üst açıklıklı yağmur oluğu yapılması, yerine konması	Mt.	60,28	
463	24.013	12 No. lu çinkodan 130 mm. üst açıklıklı yağmur oluğu yapılması, yerine konması	»	54,24	
464	24.014	12 No. lu çinkodan 110 mm. üst açıklıklı yağmur oluğu yapılması, yerine konması	»	49,83	
465	24.015	12 No. lu çinkodan 90 mm. üst açıklıklı yağmur oluğu yapılması, yerine konması	»	43,53	
466	24.016	14 No. lu çinkodan mail çatı deresi yapılması ve yerine konması	»	82,26	
467	24.017	14 No. lu çinkodan oluk halinde ufkî çatı deresi yapılması, yerine konulması	»	150,45	
468	24.018	12 No. lu çinkodan yağmur suyu haznesi yapılması ve yerine konması	Ad.	95,46	
469	24.019	14 No. lu çinkodan atika duvarı arkası için çatı deresi yapılması ve yerine konması	Mt.	168,18	
470	24.020	12 No. lu çinkodan sıva eteği, baca kenarı, çatı muayene pencereleri ve çatı fenerleri dipleri yapılması	»	54,39	
471	24.021	12 No. lu çinkodan atika duvarları üst ve yanlarına kaplama yapılması	M²	116,76	
472	24.022	ϕ 12 cm. kutrunda pik döfenlerin temini ve yerine konması	Ad.	61,85	
473	24.023	12 No. lu çinkodan pencere denizliği yapılması	Mt.	47,51	
474	24.025	12 No. lu çinkodan baca temizleme kutusu yapılması	Ad.	27,36	
475	24.026	12 No. lu çinkodan soba deliği ağızlığı ve kapağı yapılması	»	19,83	
476	24.051	0.50 mm. lik bakır levhalarla 125 mm. çapında düşey yağmur borusu yapılması ve yerine takılması	Mt.	87,10	
477	24.052	0.50 mm. lik bakır levhalarla 155 mm. üst açıklıklı yağmur oluğu yapılması, yerine takılması	»	119,59	
478	24.053	0.50 mm. lik bakır levhalarla mail çatı deresi yapılması, yerine konması	»	154,04	
479	24.054	0.50 mm. lik bakır levhalarla oluk halinde çatı deresi yapılması ve yerine konması	»	265,98	
480	24.055	0.50 mm. lik bakır levhalarla yağmur suyu haznesi yapılması ve yerine konması	Ad.	171,06	
481	24.056	0.50 mm. lik bakır levhalarla atika duvarı arkasına çatı deresi yapılması ve yerine konması	Mt.	282,00	
482	24.057	0.50 mm. lik bakır levhalarla sıva eteği, baca kenarı, çatı muayene pencereleri ve çatı fenerleri dipleri yapılması ve yerine konması	»	104,30	
483	24.058	0.50 mm. lik bakır levhalarla atika duvarları üst ve yanlarına kaplama yapılması	M²	232,21	
484	24.059	0.50 mm. lik bakır levhalarla pencere denizliği yapılması	Mt.	89,20	
		BOYA, BADANA VE CILALAR :			
485	25.001	Ahşap yüzünün boyanmaya hazır bir hale getirilmesi	M²	2,64	

Sıra No.	Poz No.	IMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliye-li birim fiatı
102	17.073	300 Dozlu (Poz No. 10.005) çimento harçlı kesme taş (Poz No. 08.036) inşaat	m³	916,45	942,80
103	17.075	300 Dozlu (Poz No. 10.005) çimento harçlı kesme taş (08 - 037) inşaatı (yumuşak taş)	»	398,96	425,41
104	17.081	100 Kg. ağırlığa kadar ocak taşı ile istifsiz taş dolgu	»	39,99	56,62
105	17.082	100 Kg. ağırlığa kadar 'azı taşı ile istifsiz taş dolgu	»	27,19	
106	17.083	100 Kg. ağırlığa kadar topiama taş ile istifsiz taş dolgu	»	35,94	
107	17.084	100 Kg. ağırlığa kadar ocak taşı ile istifli taş dolgu	»	50,76	69.05
108	17.085	100 Kg. ağırlığa kadar kazı taşı ile istifli taş dolgu	»	36,69	
109	17.086	100 Kg. ağırlığa kadar toplama taş ile istifli taş dolgu	»	46,31	
110	17.101	20 cm. kalınlıkta ocak taşı ile kuru pere	m²	24.61	28,77
111	17.102	20 » » kazı » » » »	»	21.41	
112	17.103	30 » » ocak » » » »	»	32.26	
113	17.104	30 » » kazı » » » »	»	26.54	
114	17.105	40 » » ocak » » » »	»	43.90	
115	17.106	40 » » kazı » » » »	»	37.50	
116	17.108	20 cm. kalınlıkta ocak taşı ile 250 dozlu (Poz No. 10.004) çimento harçlı pere	»	34.41	
117	17.112	20 cm. kalınlıkta kazı taşı ile 250 dozlu (Poz No. 10.004) çimento harçlı pere	»	31.21	
118	17.117	30 cm. kalınlıkta ocak taşı ile 250 dozlu (Poz. No. 10.004) çimento harçlı pere	»	45.95	56.04
119	17.122	30 cm. kalınlıkta kazı taşı ile 250 dozlu (Poz. No. 10.004) çimento harçlı pere	»	41.48	45,75
120	17.127	40 cm. kalınlıkta ocak taşı ile 250 dozlu (Poz No. 10.004) çimento harçlı pere	»	62.06	75,49
121	17.132	40 cm. kalınlıkta kazı taşı ile 250 dozlu (Poz No. 10.004) çimento harçlı pere	»	56.66	61,78
122	17.136	Ocak taşı ile blokaj	m³	54,31	72,60
123	17.136/Y	İdare taşı ile blokaj	»	28,75	
124	17.137	Kazı taşı ile blokaj	»	40.44	
125	17.138	Toplama taş ile blokaj	»	50,06	
126	17.139	Ocaktaşı ile kaldırım döşenmesi	m²	18,38	30,90
127	17.140	Kazı taşı ile kaldırım döşenmesi	»	15,28	23,81
128	17.141	Adi parke taşı ile döşeme	»	51,13	56,28
129	17.142	İdare malı adi parke taşı ile döşeme	»	15,14	17,63
130	17.143	Mozayik parke taşı ile döşeme	»	68,88	76,79
		TUĞLA DUVAR İNŞAATI :			
131	18.001	Normal tuğla (Ts. 704 dolu veya delikli harman tuğlası) ile 200 dozlu (Poz No. 10.003) çimento harçlı duvar	m³	235,89	256,18
132	18.001/Y	Normal tuğla (Ts. 704 dolu veya delikle harman tuğlası) ile 200 dozlu (Poz 10.003) çimento harçlı duvar (Tuğla idareden)	»	113,51	124,18

Sıra No.	Poz No.	IMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
617	27.568	Doğal taş pirinçli renkli mozayik döşeme kaplaması	m²	27,70	
618	27.570	Düz mozayik duvar kaplaması	»	29,85	30.75
619	27.571	Düz mozayik denizlik	»	116,91	118.19
620	27.576	Düz mozayik parapet	»	111,81	112.88
621	27.581	200 dozlu çimento harçla tesviye tabakası	»	7,70	9.19
622	27.582	Beton ve betonarme yüzeyine mala perdahı yapılması	»	5,60	
623	27.583	2.5 cm. kalınlığında 400 kg. çimento dozlu şap	»	11,20	
624	27.584	2,5 cm. kalınlığında 450 kg. çimento dozlu şap	»	11,60	
625	27.585	2,5 cm. kalınlığında 500 kg. çimento dozlu şap.	»	12,01	
626	27.586	4 cm. kalınlığında 500 kg. çimento dozlu şap	»	16,09	
627	27.587	Duvar yüzlerine 500 kg. çimento dozlu şap	»	14,99	
		CAM İŞLERİ :			
628	28.001	2 mm. kalınlığında adi cam takılması	»	41,05	
629	28.002	3 » » yarım dubye cam takılması	»	62,05	
630	28.003	4 » » dubye cam takılması	»	100,11	
631	28.004	5 » » kristal cam takılması	»	148,68	
632	28.015	3-4 » » striye cam takılması	»	152,61	
633	28.016	2 » » buzlu cam takılması	»	58,78	
634	28.017	3 » » buzlu cam takılması	»	73,86	
		Ahşap Konstrüksiyonlara çıta ile :			
635	28.021	2 mm. kalınlığında adi cam takılması	»	39,15	
636	28.022	3 » » yarım dubye cam takılması	»	60,15	
637	28.023	4 » » dubye cam takılması	»	98,21	
638	28.024	5 » » kristal cam takılması	»	146,78	
		Madeni konstrüksiyona macım ile :			
639	28.041	2 mm. kalınlığında adi cam takılması	»	42,63	
640	28.042	3 » » yarım dubye cam takılması	»	63,63	
641	28.043	4 » » dubye cam takılması	»	101,69	
		Madeni konstrüksiyona profil veya madeni çıta ile cam takılması :			
642	28.061	2 mm. kalınlığında adi cam takılması	»	43,04	
643	28.062	3 » » yarım dubye cam takılması	»	64,04	
644	28.063	4 » » dubye cam takılması	»	102,10	
645	28.074	3 » » arnuva cam takılması	»	88,98	
646	28.075	3-4 » » striye cam takılması	»	154.60	
647	28.076	2 » » buzlu cam takılması	»	60,76	
648	28.077	3 » » buzlu cam takılması	»	75,85	
649	25.034	Çıplak beton veya ince sıva üzerine akrilik esaslı dekoratif mücerrit malzeme ile istenilen renkte kaplama yapılması (Betonite veya benzeri)	»	34,88	
650	25.034/A	Çıplak beton veya ince sıva üzerine akrilik esaslı malzeme ile kaplama yapılması (Limalak veya benzeri)	»	29,16	
651	25.035	Sıvasız hafif beton (ytang veya bnezeri) üzerine akrilik esaslı dekaratif mücerrit malzeme (betonite veya benzeri) ile kaplama yapılması	»	38,00	

Sıra No.	Poz No.	IMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul-da nakliye-li birim fiatı
486	25.002	Boyası bozulmuş ahşap imalâtın 1 kat yağlı boya ile boyanması	m²	6,13	
487	25.003	Boyası bozulmuş ahşap imalâtın 2 kat yağlı boya ile boyanması	»	12,28	
488	25.004	Yeni ahşap kapı, pencere, camekân, bölme möble yüzlerinin 2 kat yağlı boya ile boyanması	»	19,21	
489	25.005	Yeni ahşap kapı, pencere, camekân, bölme, möble yüzlerinin 3 kat yağlı boya ile boyanması	»	25,04	
490	25.006	Yeni ahşap kapı, pencere, camekân, bölme, möble yüzlerine 2 kat düz bir kat dövme yağlı boya yapılması	»	25,04	
491	25.015	Demir imalâtın bir kat sülyen iki kat yağlı boya ile boyanması	»	17,60	
492	25.016	Demir imalâtın iki kat sülyen iki kat yağlı boya ile boyanması	»	23,54	
493	25.020	Badanasız sıva yüzüne 2 kat yağlı boya sürülmesi	»	17,74	
494	25.021	Badanasız sıva yüzüne 3 kat yağlı boya sürülmesi	»	20,69	
495	25.022	Badanasız sıva yüzüne 1 kat düz ve bir kat dövme yağlı boya yapılması	»	19,41	
496	25.023	Badanasız sıva yüzüne 2 kat düz ve bir kat dövme yağlı boya yapılması	»	22,29	
497	25.024	Badanalı sıva yüzüne 2 kat yağlı boya yapılması	»	18,68	
498	25.025	Badanalı sıva yüzüne 3 kat yağlı boya yapılması	»	21,63	
499	25.026	Badanalı sıva yüzüne 1 kat düz, 1 kat dövme yağlı boya yapılması	»	20,28	
500	25.027	Badanalı sıva yüzüne 2 kat düz, 1 kat dövme yağlı boya yapılması	»	21,85	
501	25.028	Boyalı sıva yüzüne yeniden bir kat yağlı boya yapılması	»	9,65	
502	25.029	Boyalı sıva yüzüne yeniden iki kat yağlı boya yapılması	»	12,48	
503	25.050	Boyalı sıva yüzüne yeniden bir kat düz, bir kat dövme yağlı boya yapılması	»	14,76	
504	25.031	Boyalı sıva yüzüne yeniden bir kat dövme yağlı boya yapılması	»	10,94	
505	25.036	Çıplak beton veya ince sıva yüzeylerin ekrilik süper lateks ile boyanması	»	13,15	
506	25.037	Badanasız sıva yüzlerinle iki kat akrilik lateks badana yapılması	»	11,30	
507	25.040	Eski badanalı yüzeylere 3 kat beyaz kireç badana yapılması	»	2,48	
508	25.041	Eski badanalı yüzeylere 3 kat renkli kireç badana yapılması	»	2,90	
509	25.042	Eski badanalı yüzeylere beyaz veya renkli 2 kat tutkallı badana yapılması	»	4,26	
510	25.043	Eski badanalı yüzeylere (Plâstik badana ile) üç kat badana yapılması	»	11,33	
511	25.044	Yağlı boyalı yüzeylere (Plâstik badana ile) iki kat badana yapılması	»	7,75	

Sıra No.	Poz No.	IMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
241	18.454/Y	⌀ 30 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 4,5)	Mt.	23,41	25.86
242	18.455/Y	⌀ 35 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 5 cm.)	»	28,11	30,79
243	18.456/Y	⌀ 40 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 5,5 cm.)	»	33,38	37,30
244	18.457/Y	⌀ 50 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 6,5 cm.)	»	44,80	49.71
245	18.458/Y	⌀ 60 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 7,5 cm.)	»	59,25	66,03
246	18.459/Y	⌀ 80 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 9,5 cm.)	»	93,98	105,37
		TERAS ÇATI YALITIMLARI :			
		I — Koruyucu Katlar :			
247	19.001	Bir kat rüberoitin yapıştırılması ve üzerine bir kat alüminyum boya sürülmesi (Asfalt TS. 105 - tip I) ile	m²	9,00	
428	19.002	Bir kat rüberoitin yapıştırılması ve üzerine bir kat alüminyum boya sürülmesi (Asfalt TS. - 105 tip II) ile	»	9,03	
249	19.003	Bir kat rüberoitin yapıştırılması ve üzerine bir kat alüminyum boya sürülmesi (Asfalt TS. 105 - tip III) ile	»	9,09	
250	19.004	Isıtılmış orta (Dişli) kum serilmesi	»	0,99	1,33
	19.005	Bir kat serbest rüberoit üzerine 2 cm. kalınlıkta kum ve 3 cm. kalınlıkta çakıl serilmesi (Ek yerleri asfalt TS. 105 - tip I ile)	»	5,96	9,31
	19.008	Bir kat serbest rüberoit üzerine beton plâk döşenmesi (Ek yerleri asfalt TS. 105 tip I ile)	»	13,53	14,81
253	19.011	Bir kat serbest rüberoit üzerine asfaltlı çakıl ve düz çakıl serilmesi (Asfalt TS. 105 - tip I ile)	»	16,45	20,36
254	19.012	Bir kat serbest rüberoit üzerine asfaltlı çakıl ve düz çakıl serilmesi (Asfalt TS. 105 - tip II ile)	»	17,23	21,14
255	19.013	Bir kat serbest rüberoit üzerine asfaltlı çakıl ve düz çakıl serilmesi (Asfalt TS. 105 - tip III ile)	»	18,76	22,67
256	19.014	Bir kat serbest rüberoit üzerine karo mozayik döşenmesi (Ek yerleri asfalt TS. 105 - tip I ile)	»	43,95	44,86
257	19.015	Bir kat serbest rüberoit üzerine karo mozayik döşenmesi (Ek yerleri asfalt TS. 105 - tip II ile)	»	43,98	44,89
258	19.016	Bir kat serbest rüberoit üzerine karo mozayik döşenmesi (Ek yerleri asfalt TS. 105 - tip III ile)	»	44,01	44,92
259	19.020	Asfalt emülsiyonlu kum ile koruyucu kat yapılması	»	16,01	16,44
260	19.021	Çimentolu, asfalt emülsiyonlu kum ile koruyucu kat yapılması	»	24,49	24,92
		II — Su Yalıtımı Katları :			
261	19.022	Asfaltla kaplanmış cam tülü pestili ile 3 katlı su yalıtımı yapılması (Asfalt TS. 105 - tip I ile)	»	38,88	

Sıra No.	Poz No.	IMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
583	27.502	Alt tabakası 250 kg. çimento dozlu, üst tabakası 350 kg. çimento dozlu harçla düz sıva	m²	12,90	14,31
584	27.503	Alt tabakası 250 kg. çimento dozlu, üst tabakası 400 kg. çimento dozlu harçla düz sıva	»	13,06	14,47
585	27.506	Alt tabakası 350 kg. çimento dozlu, üst tabakası 500 kg. çimento dozlu harçla düz sıva	»	15,79	17,41
586	27.507	500 kg. çimento dozlu harçla tek kat düz sıva	»	11,24	12,09
587	27.508	350 kg. çimento dozlu harçla tek kat serpme düz sıva	»	10,26	11,11
588	27.511	Kireç harçlı düz sıva	»	7,85	9.31
589	27.513	Kireç harçlı keçi kıllı bir kat düz sıva	»	8,08	8,96
590	27.516	Metal deplüvayye üzerine kireç harçlı sıva (Rabitz sıva)	»	20,73	22,76
591	27.517	Çimento ve kireç harçları karışımı ile metal deplüvayye üzerine sıva (Rabıtz sıva)	»	22,14	24,17
592	27.521	Bağdadî sıva	»	24,65	26,68
593	27.522	Kamış hasır üzerine sıva	»	22,08	23,64
594	27.525	Alçı sıva	»	13,66	14,66
595	27.526	Kumlu alçı sıva	»	11,21	12,65
596	27.527	Kumlu kireç - alçı harçlı sıva	»	12,31	13,39
597	27.528	Bit kat alçı tavan sıvası	»	10,81	
598	27.531	Kabası (0,10 m³/250 kg.) incesi (0.100 m³/250 kg.) kireç - çimento karışımı harçla düz sıva	»	9,65	11,09
599	27.532	Kabası (0.170 m³/200 kg.) incesi (0.100 m³/250 kg.) kireç - Çimento karışımı harçla düz sıva	»	9,50	10,94
600	27.533	Kabası (0.200 m³/150 kg.), incesi (0.100 m³/250 kg.) kireç - çimento karışımı harçla düz sıva	»	9,18	10,62
601	27.534	Serpmesi 250 dozlu çimento, incesi (0.100 m³/250 kg.) kireç - çimento karışımı harçla bir kat düz sıva	»	9,65	10,73
602	27.535	Serpmesi 350 dozlu çimento, incesi (0.100 m³/250 kg.) kireç - çimento karışımı harçla tavan sıvası	»	11,03	12,11
603	27.538	Kabası (0.100 m³/250 kg.) kireç - çimento karışımı incesi 350 dozlu çimento harçla serpme (çarpma) sıva	»	11,78 15,76	13,41 17,62
604	27.541	Edelputs sıva	»	3,01	3,02
605	27.542	Püskürtme (spritz) sıva	»	24,30	25,28
606	27.545	Renkli mermer sıva	»	28,56	29,54
607	27.546	Beyaz mermer sıva	»	34,91	35,89
608	27.551	Mermer pirinçli sun'i taş sıva	»	34,91	35,89
609	27.552	Doğaltaş pirinçli sun'i taş sıva	»	39.49	40,47
610	27.533	Mermer pirinçli renkli sun'i taş sıva	»	38,80	39,78
611	27.554	Doğal taş pirinçli renkli sun'i taş sıva	»	45,70	46,68
612	27.555	Beyaz çimento ile sun'i taş sıva	»	44,55	45,53
613	27.556	Beyaz çimento ile doğaltaş pirinçli sun'i taş sıva			
		MOZAYİK VE ŞAP İŞLERİ :			
614	27.565	Düz mozayik döşeme kaplaması	»	24,58	
615	27.566	Renkli mozayik döşeme kaplaması	»	30,20	
616	27.567	Doğal taş ve mermer pirinçli düz mozayik döşeme kaplaması	»	23,46	

Sıra No.	Poz No.	IMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbul'da nakliyeli birim fiatı
133	18.011	Normal tuğla (Ts. 704 dolu veya delikli harman tuğlası) ile 250 (Doz.lu (Poz 10.004) çimento harçlı yarım tuğla duvar	m²	30,56	33,03
134	18.011/Y	Düşey delikli prese tuğla (Ts. 705) ile 250 doz.lu (Poz No. 10.004) çimento harçlı yarım tuğla duvar.	»	44,35	45,63
135	18.020/Y	Delikli blok tuğla (Ts. 705) ile 250 doz.lu çimento harcı ile yarım tuğla kalınlığında duvar	»	27,89	29,17
	18.031	Dolu prese tuğla (Ts. 705) ile 200 dozlu (Poz 10.003) çimento harçlı duvar	m³	419,93	428,46
137	18.071/Y	Her boyutta delikli blok tuğla (Ts. 705) ile 200 doz.lu (10.003) çimento harçlı duvar	»	250,58	256,98
		HAFİF BETON İNŞAAT :			
		7,5 - 35cm kalınlıktaki hafif beton bloklar ile takviyeli harçlı (Poz No. 10.043) duvar yapılması :			
138	18.101	7,5 cm. kalınlıktaki duvar	m²	31,33	31,55
139	18.102	10 » » »	»	38,76	39,05
140	18.103	12,5 cm. » »	»	48,73	49,08
141	18.104	15 cm. kılınlıktaki duvar	»	56,13	56,57
142	18.105	17,5 » » »	»	63,34	63,86
143	18.106	20 » » »	»	69,30	70,14
144	18.107	22,5 » » »	»	76,39	77,04
145	18.108	25 » » »	»	86,10	86,84
		7,5 - 35 cm. kalınlıktaki hafif beton bloklar ile özel tutkallı duvar yapılması :			
146	18.111	7,5 cm. kalınlıktaki duvar	»	34,56	
147	18.112	10 » » »	»	42,81	
148	18.113	12,5 » » »	»	53,56	
149	18.114	15 » » »	»	61,81	
150	18.115	17,5 » » »	»	70,06	
151	18.116	20 » » »	»	77,06	
152	18.117	22,5 » » »	»	85,31	
153	18.118	25 » » »	»	96,06	
		15 - 20 cm. kalınlıktaki teçhizatlı hafif beton panolar ile 300 dozlu çimento harçlı (Poz No. 10.005) duvar yapılması :			
154	18.124	15 cm. kalınlıktaki duvar	»	100,51	100,94
155	18.125	17,5 » » »	»	116,81	117,32
156	18.126	20 » » »	»	134,40	134,99
		7,5 - 20 cm. kalınlıktaki teçhizatlı hafif beton panolar ile özel tutkallı duvar yapılması :			
157	18.131	7,5 cm. kalınlıktaki duvar	»	52,35	
158	18.132	10 » » »	»	69,08	
159	18.133	12,5 » » »	»	87,10	
160	18.134	15 » » »	»	102,55	
161	18.135	17,5 » » »	»	119,25	
162	18.136	20 » » »	»	137,30	

Sıra No.	Poz No.	IMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
		DİLÂTASYON FUGALARI .			
220	18.351	Dış duvarlarda madeni dilâtasyon fugası yapılması (Demir kapak ve 300 Kg. dozlu çimento harçlı)	Mt.	98,60	
221	18.352	Bina içinde duvar ve tavanlarda ahşap dilâtasyon fugası yapılması	»	30,40	
222	18.353	Bina içinde duvar ve tavanlarda madenî dilâtasyon fugası yapılması (70X3 mm. kesitinde alüminyum kapak ve 300 Kg. dozlu çimento harçla)	»	72,36	
223	18.354	Döşemede madenî dilâtasyon fugası yapılması	»	105,10	
		KANALİZASYON İÇİN 400 DOZLU BETON BÜZLERİN YAPILMASI VE 500 DOZLU ÇİMENTO HARÇI (Poz No. 10.013) İLE DÖŞENMESİ :			
224	18.401	ϕ 10 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 2,5 cm.)	»	10,61	11,23
225	18.405	ϕ 15 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 3 cm.)	»	13,31	14,31
226	18.409	ϕ 20 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 3,5 cm.)	»	16,34	17,82
227	18.413	ϕ 25 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 4 cm.)	»	19,68	21,75
228	18.417	ϕ 30 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 4,5 cm.)	»	25,03	27,78
229	18.421	ϕ 35 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 5 cm.)	»	29,73	32,75
230	18.425	ϕ 40 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 5,5 cm.)	»	34,99	39,30
231	18.429	ϕ 50 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 6,5 cm.)	»	46,33	51,66
232	18.433	ϕ 60 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 7,5 cm.)	»	60,68	67,93
233	18.437	ϕ 80 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 9,5 cm.)	»	95,96	107,99
234	18.441	ϕ 60 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 9 cm.)	»	62,94	71,86
235	18.445	ϕ 80 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 11 cm.)	»	99,16	113,32
		DRENAJ İÇİN 400 DOZLU BETON BÜZLERİN YAPILMASI, DÖŞENMESİ :			
236	18.450/Y	ϕ 10 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 2,5 cm.)	»	9,54	10,03
237	18.451/Y	ϕ 15 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 3 cm.)	»	12,23	13,06
238	18.452/Y	ϕ 20 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 3,5 cm.)	»	14,73	16,01
239	18.453/Y	ϕ 25 cm. iç çapında beton büz döşenmesi (Cidar kalınlığı 4 cm.)	»	18,04	19,77

Sıra No.	Poz No.	IMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
512	25.045	Yeni sıva yüzlerine beyaz üç kat kireç badana yapılması	m²	1,15	
513	25.046	Yeni sıva yüzlerine renkli üç kat kireç badana yapılması	»	1,73	
514	25.047	Yeni sıva yüzlerine renkli veya beyaz iki kat tutkallı badana yapılması	»	3,23	
515	25.048	Yeni sıva yüzlerine (Plâstik badana ile) üç kat badana yapılması	»	9,40	
516	25.049	Yeni sıva yüzlerine mermer tozu ilâvesiyle üç kat kireç badana yapılması	»	1,48	
517	25.050	Yeni sıva yüzlerine renkli özel badana yapılması	»	5,88	
518	25.051	Çimento badana yapılması	»	1,05	
519	25.052	Katran badana yapılması	»	2,60	
520	25.060	Dolu kapı, lambri möble gibi sert ağaç imalâtın cilâlanması	»	27,86	
521	25.061	Camlı kapı, pencere, camekân gibi sert ağaç imalâtı cilâlanması	»	19,56	
		DÖŞEME VE DUVAR KAPLAMALARI :			
522	25.101/1	Mevcut beton, şap mozayık üzerine 2 mm. kalınlıkta muşamba ile döşeme kaplaması yapılması	»	73,69	
523	25.103/1	Mevcut beton, şap mozayık üzerine 1,5 mm. kalınlıkta muşamba ile döşeme kaplaması yapılması	»	60,56	
524	25.101/2	Mevcut ahşap döşeme üzerine 2 mm. kalınlıkta muşamba ile döşeme kaplaması yapılması	»	78,19	
525	25.103/2	Mevcut ahşap döşeme üzerine 1,5 mm. kalınlıkta muşamba ile döşeme kaplaması yapılması	»	65,06	
526	25.111	Mevcut beton, şap mozaik üzerine vinil asbest termoplastik plastik malzeme ile döşeme kaplaması yapılması	»	48,94	
527	25.112	Mevcut beton, şap, mozayik döşeme üzerine 2 mm. kalınlıkta Vinil - aspest termoplastik karolarla döşeme kaplaması yapılması	»	48,94	
528	25.113	Mevcut beton, şap, mozayik döşeme üzerine 1.65 mm. kalınlıkta Vinil - aspest termoplastik karolarla döşeme kaplaması yapılması	»	43,69	
529	25.140	Hazır harç malzemesi (Haserp veya benzeri) ile serpme yapılması	»	11,23	
530	25.150	Su geçirmez çimentolu renkli boya (Semenkat veya benzeri) sürülmesi	»	6,73	
531	26.001	Kum üzerine aralıklı beton plâk döşenmesi	»	20,48	28,16
532	26.011	Kum üzerine aralıksız beton plâk döşenmesi	»	21,90	29,58
533	26.021	Yivli renksiz karosiman ile döşeme kaplaması yapılması	»	34,11	35,18
534	26.022	Yivli renkli karosiman ile döşeme kaplaması yapılması	»	35,75	36.82
535	26.023	Düz renksiz karosiman ile döşeme kaplaması yapılması	»	34,11	35,18

Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
		10 - 27,5 cm. kalınlıktaki teçhizatlı hafif beton plâklar ile taşıyıcı döşeme yapılması :			
163	18.141	10 cm. kalınlıktaki taşıyıcı döşeme	m²	88,45	88,71
164	18.142	12,5 » » » »	»	114,93	115,19
165	18.143	15 » » » »	»	125,94	126,20
166	18.144	17,5 » » » »	»	147,54	147,88
167	18.145	20 » » » »	»	161,10	161,44
		7,5 - 20 cm. kalınlıktaki teçhizatlı hafif beton plâklar ile taşıyıcı çatı döşemesi yapılması :			
168	18.151	7,5 cm. kalınlıktaki taşıyıcı çatı döşemesi	»	80,01	80,27
169	18.152	10 » » » » »	»	88,45	88,71
170	18.153	12,5 » » » » »	»	114,93	115,19
171	18.154	15 » » » » »	»	125,94	126,20
172	18.155	17,5 » » » » »	»	147,26	147,52
173	18.156	20 » » » » »	»	160,85	161,11
		YIKMA VE SÖKMELER :			
174	18.181	Patlayıcı madde kullanmadan harçsız kargir inşaatın yıkılması	m³	13,13	
175	18.182	Patlayıcı madde kullanmadan kireç ve meloz harçlı kârgir inşaatın yıkılması	»	18,75	
176	18.183	Patlayıcı madde kullanmadan çimento harçlı kârgir ve horasan inşaatın yıkılması	»	28,13	
177	18.184	Her türlü yıkımdan çıkan taş, tuğlanın ayrılması	»	11,25	
178	18.185	Patlayıcı madde kullanmadan demirli ve demirsiz beton inşaatın yıkılması	»	58,13	
179	18.186	Demirli beton inşaat yıkılmasından çıkan demirlerin ayrılması	Kg.	0,19	
180	18.187	Patlayıcı madde kullanılarak her cins harçlı kârgir inşaatın ve horasanın yıkılması	m³	24,56	
181	18.188	Patlayıcı madde kullanılarak, demirli ve demirsiz beton inşaatın yıkılması	»	36,31	
182	18.189	Parke, beton plâk, âdi kaldırım ve blokaj sökülmesi	m²	3,75	
183	18.190	Kırmataş şose ve asfalt sökülmesi	m³	20,63	
184	18.191	Bordür sökülmesi	Mt.	0,94	
185	18.192	Her türlü iç sıva sökülmesi	m²	2,25	
186	18.193	Her türlü dış sıva sökülmesi	»	4,13	
187	18.194	Her türlü ahşap çatı sökülmesi	»	8,13	
		ÇATI ÖRTÜLERİ :			
188	18.201	Alaturka kiremitle çatı örtüsü	m²	15,48	
189	18.211	Marsilya tipi kiremitle çatı örtüsü	»	15,85	19,58
190	18.221	Alaturka kiremitle mahya (Harç Poz No. 10.003)	Mt.	2,71	
191	18.231	Marsilya tipi kiremitle mahya (Harç Poz No. 10.003)	»	5,30	6,33
192	18.232	Ahşap çatı üzerin (Bitümlü karton - TS. 114 - tip 18. serilip) 10 No. lu çinkodan çatı örtüsü yapılması	m²	108,59	
193	18.233	Ahşap çatı üzerine (Bitümlü karton - TS. 114 - tip 18. döşenip) 0,50 mm. lik bakırdan çatı örtüsü yapılması	»	257,99	

Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
194	18.234	Ahşap çatı üzerine (Bitümlü karton - TS. 114 - tip 18.) çatı örtüsü yapılması	m²	76,94	
195	18.241	Ahşap çatı üzerine 0,50 mm. kalınlıktaki oluklu galvanizli saç ile çatı örtüsü yapılması	»	75,54	
196	18.247	Ahşap çatı üzerine 6 mm. kalınlıktaki oluklu aspest elyaflı levhalarla çatı örtüsü yapılması	»	71,00	
197	18.248	Ahşap çatı üzerine iki kat bitümlü karton (TS. 114 - tip 36) ile çatı örtüsü yapılması	»	17,46	
198	18.249	Ahşap çatı üzerine çıtalı olarak iki kat bitümlü karton (TS. 114 - tip 36) ile çatı örtüsü yapılması	»	19,06	
199	18.250	Ahşap çatı üzerine üç kat bitümlü karton (TS. 114 - tip 36) ile çatı örtüsü yapılması	»	25,63	
200	18.251	Betonarme çatı üzerine Marsilya tipi kiremit ile çatı örtüsü yapılması	»	38,10	44,39
201	18.252	Betonarme çatı üzerine 0,50 mm. kalınlıktaki galvanizli oluklu saç ile çatı örtüsü yapılması	»	92,03	94,59
202	18.253	Betonarme çatı üzerine 6 mm. Kalınlıktaki oluklu asbest elyaflı levha ile çatı örtüsü yapılması	»	74,94	77,50
203	18.254	Betonarme çatı üzerine kurşun levha ile çatı örtüsü yapılması	Kg.	16,40	
204	18.255	Teçhizatlı özel hafif beton plâklı mevcut çatı döşemesi üzerine Marsilya tipi kiremit ile çatı örtüsü	m²	28,85	
205	18.256	Teçhizatlı özel hafif beton plâklı mevcut çatı döşemesi üzerine 0,50 mm. kalınlıkta galvanizli düz saç ile çatı örtüsü yapılması	»	67,49	71,22
		BETON BRİKET VE BLOK DUVAR İNŞAATI :			
206	18.301	200 dozlu çimento harcı (Poz No. 10.003) ile dolu beton briket duvar (6X11X23) cm.	m³	211,78	255,21
207	18.302	200 dozlu çimento harcı (Poz No. 10.003) ile delikli beton briket duvar (10X20X40) cm.	»	204,14	242,32
208	18.303	200 dozlu çimento harcı (Poz No. 10.003) ile delikli beton briket duvar (20X20X40) cm.	»	161,86	193,34
209	18.304	200 dozlu çimento harci (Poz No. 10.003) ile delikli beton bireket duvar (30X20X40) cm.	»	152,66	187,47
		DIN 4158 DEKİ AGREGALARDAN BİRİYLE YAPILAN BETONDAN MAMUL BOŞLUKLU BETON DÖŞEME BRİKETİ (ASMOLEN) DÖŞENMESİ :			
210	18.321	20 irtifaındaki briketle	m²	19,14	
211	18.322	22 » »	»	19,51	
212	18.323	24 » »	»	20,05	
213	18.324	25 » »	»	20,26	
214	18.325	26 » »	»	20,39	
215	18.326	28 » »	»	20,76	
216	18.327	29 » »	»	21,16	
217	18.328	30 » »	»	21,45	
218	18.329	32 » »	»	22,26	
219	18.330	34 » »	»	22,60	

Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
536	26.024	Düz renkli karosiman ile döşeme kaplaması yapılması	m²	35,73	36,80
537	26.025	Renkli desenli karosiman ile döşeme kaplaması yapılması	»	42,31	43,38
538	26.031	Düz renksiz karosiman ile duvar kaplaması yapılması	»	37,70	38,77
539	26.032	Düz renkli karosiman ile duvar kaplaması yapılması	»	39,34	40,41
540	26.033	Renkli desenli karosiman ile duvar kaplaması yapılması	»	45,90	46,97
541	26.041	Her renkte düz karo mozayik ile döşeme kaplaması yapılması	»	40,68	41,79
542	26.042	Her renkte desenli karo mozayik ile döşeme kaplaması yapılması	»	42,32	43,43
543	26.051	Her renkte düz karo mozayik ile duvar kaplaması yapılması	»	44,28	45,35
544	26.052	Her renkte desenli karo mozayik ile duvar kaplaması yapılması	»	45,92	46,99
545	26.061	Yatay yüzeylere beyaz karo fayans ile kaplama yapılması	»	98,58	99,01
546	26.062	Yatay yüzeylere her renkte karo fayans ile kaplama yapılması	»	110,24	110,67
547	26.071	Beyaz karo fayans ile duvar kaplaması yapılması	»	101,31	102,38
549	26.072	Her renkte karo fayans ile duvar kaplaması yapılması	»	112,98	114,05
548	26.081	Beyaz karo fayans ile fugalı duvar kaplaması yapılması	»	110,96	112,03
550	26.082	Her renkte karo fayans ile fugalı duvar kaplaması yapılması	»	122,53	123,60
551	26.091	Karo fayans duvar kaplaması yapılması (Fayans çimentosu ile)	»	93,11	
552	26.101	100X100X8 mm. lik karo seramik ve (Poz No. 10.009) harç ile döşeme kaplaması yapılması	»	100,76	101,40
553	26.111	100X50X8 mm. lik karo seramik ile döşeme kaplaması yapılması	»	109,19	109,83
554	26.121	150X150X12,5 mm. lik karo seramik ile döşeme kaplaması yapılması	»	114,56	115,20
555	26.131	50X50X6 veya 20X20X6 mm, lik 40X40 cm. lik kâğıt yaprağa yapıştırılmış sırsız mozayik seramiklerle döşeme kaplaması yapılması	»	65,21	65,85
556	26.151	50X50X6 veya 20X20X6 mm. lik 40X40 cm. lik kâğıt yaprağa yapıştırılmış sırlı mozayik seramiklerle duvar kaplaması yapılması	»	85,16	86,14
557	26.171	100X100X8 mm. lik sırlı karo seramik ile duvar kaplaması yapılması	»	98,84	99,91
558	26.202	3 cm. kalınlıkta beyaz mermer plâklarla döşeme kaplaması yapılması	»	227,10	228,38
559	26.203	4 cm. kalınlıkta beyaz mermer plâklarla döşeme kaplaması yapılması	»	266,48	267,76

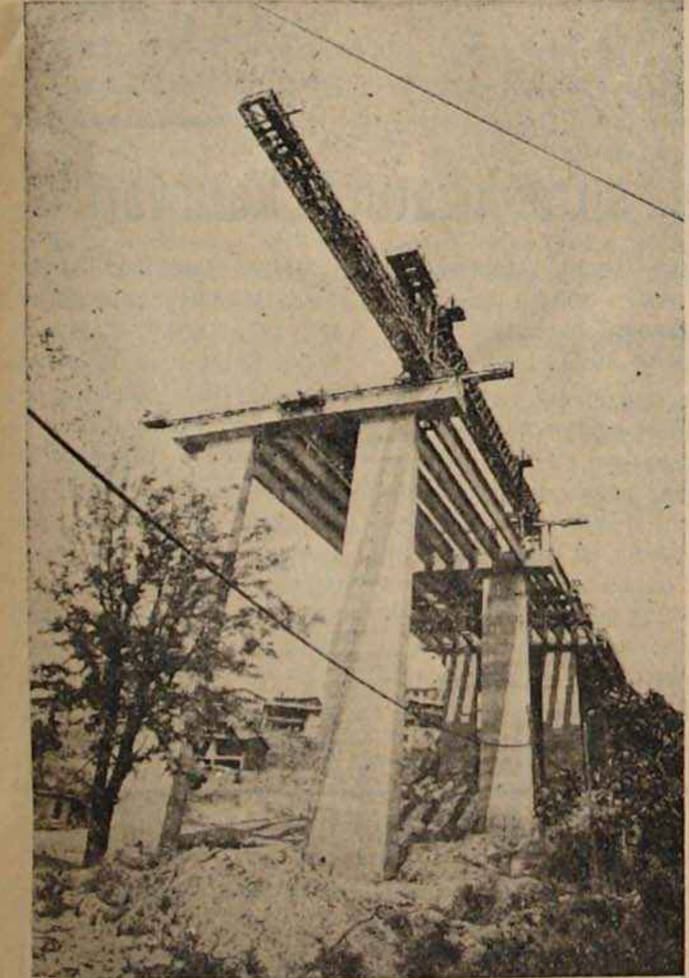
Sıra No.	Poz No.	İMALATIN ÇEŞİDİ	Ölçü Birimi	Birim Fiatı Lira	İstanbulda nakliyeli birim fiatı
560	26.206	3 cm. kalınlıkta renkli mermer döşeme kaplaması yapılması	m²	318,98	320,26
561	26.207	4 cm. kalınlıkta renkli mermer plâklarla döşeme kaplaması yapılması	»	371,48	372,76
562	26.251	2 cm. kalınlıkta beyaz mermer plâklarla duvar kaplaması yapılması	»	198,60	199,88
563	26.252	2 cm. kalınlıkta renkli mermer plâklarla duvar kaplaması yapılması	»	277,35	278,63
564	26.302	3 cm. kalınlıkta traverten plâklarla döşeme kaplaması yapılması	»	213,98	215,26
565	26.303	4 cm. kalınlıkta traverten plâklarla döşeme kaplaması yapılması	»	240,23	241,51
566	26.351	2 cm. kalınlıkta traverten plâklarla duvar kaplaması yapılması	»	198,60	199,88
567	26.501	30 x 30 cm. normal çimentolu plâklarla döşeme kaplaması yapılması	»	98,39	100,10
568	26.551	30 x 30 cm. normal çimentolu duvar kaplaması yapılması	»	105,36	107,07
569	26.601	Poz No. 10.081 mozayik harcı ile merdiven basamağı kaplanması	Mt.	22,99	
570	26.621	Beyaz mermer plâklarla merdiven basamağı kaplaması (Basamak 3, Rıht 2 cm. kalın)	»	113,30	113,85
571	26.622	Renkli mermer plâklarla merdiven basamağı kaplanması (Basamak 3, Rıht. 2 cm. kalın)	»	157,80	158,35
572	26.641	Doğal taş traverten plâklarla merdiven basamağı kaplanması (Basamak 4, Rıht. 3 cm. kalın)	»	121,80	122,35
573	26.661	Sun'i demirli plâklarla merdiven basamağı kaplanması (Basamak 4, Rıht. 3 cm. kalın)	»	73,55	74,10
574	26.801	Her boyutta kırmızı renkli cam mozayik ile kaplama yapılması	m²	322,71	324,12
575	26.802	Her boyutta sarı renkli cam mozayik ile kaplama yapılması	»	206,84	208,25
576	26.803	Kırmızı ve sarı renkler dışında kalan her boyutta cam mozayık ile kaplama yapılması	»	116,71	118,12
		DERZLER :			
577	27.101	Moloz taş duvar yüzeylerine (Gömme oluklu) derz yapılması	»	5,43	5,86
578	27.102	Moloz taş duvar yüzeylerine (Gömme) derz yapılması	»	5,99	6,42
579	27.103	Moloz taş duvar yüzeylerine (Kabartma) derz yapılması	»	6,73	7,37
580	27.104	Yarma ve kesme taş duvar yüzeylerine derz yapılması	»	6,39	6,60
581	27.105	Prese tuğla ile yapılan duvar yüzeylerine gömme derz yapılması	»	8,53	8,74
		SIVALAR :			
582	27.501	Alt tabakası 250 kg. çimento dozlu, üst tabakası 300 kg. çimento dozlu düz sıva	»	12,30	13,58

ORTAKÖY VİADÜKLERİNDE İKİ KİRİŞ DÜŞTÜ



Boğaziçi köprüsünün çevre yolu üzerindeki Ortaköy vadisini geçmek üzere inşa edilen 408 nolu Ortaköy viadük'ünün iki kirişi 27 temmuz perşembe günü düşmüştür. Aşağıya düşüşün mesnette yapılan ilk takviyedeki bir kusur yüzünden olduğu sanılmaktadır. Karayolu yetkilileri kirişlerden başka bir zararın bulunmadığını bildirmişlerdir.

Ortaköy viadüklerinde, prefabrike ve ilkel gerilmeli kirişlerden herbirinin yüksekliği 2.80, tabliye genişliği 1.40, uzunluğu 45.00 m. dir. Her açıklıkta 10 kiriş vardır. Kaza 6. açıklıktaki bir kirişin, kendisinden sonraki dördüncü kiriş konarken aşağıya düşmesi ile meydana gelmiştir. Bu esnada bir başka kiriş de sürüklenmiş 120 ton ağırlığındaki iki kirişin düşüşü sırasında meydana gelen büyük gürültü etrafta heyecan uyandırmıştır. Fotoğraflarda (üstte) düşen kirişler ve kazadan önce kirişlerin yerlerine konulması (altta) görülmektedir.



Imar kanununun bazı maddeleri değiştirildi

6785 sayılı Imar Kanununun bazı maddeleri değiştirilmiştir, 20 temmuz tarihli ve 14251 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren 1605 sayılı yeni kanunun getirdiği bazı önemli değişiklikler aşağıda verilmiştir:

Eski İmar Kanununun 6. maddesi aşağıdaki şekilde değişmiştir: «Kaçak yapılar için 5000 T.L. ceza alınacak, ruhsata bağlanabilecek binalarda yıkım uygulanmıyacak, tecavüz var ise yalnız tecavüzlü kısımlar yıktırılacaktır.»

Eski Kanunun 16. maddesine getirilen değişiklik: «Projesine aykırı yapılmış katlar ayrılacak, projesine uygun yapılmış olanlara kısmi iskan verilecektir. Bu husus ancak belediye Encümeni kararı ile olabilecektir. Ayrıca iskân müsadesi olmadan işgal edilen bağımsız bölümlerin sahiplerinden 500-5000 lira ya kadar ceza alınacaktır. Kusurlu kısımlar yıkılırken, diğer kısımlar statik bakımdan zarar görecekse, uygun katlara da iskan verilmeyecektir.» şeklindedir.

Eski İmar Kanunun 36. maddesi iptal edilmiştir. 35. maddesi ise şöyle değiştirilmiştir: «Parsel sahipleri yol ve kanal inşaatından kendi hissesine düşen miktarları belediyeye yatırırlarsa ruhsatları verilecektir.»

İskân dışı sahalar iskân sahasına alındığında parselasyon için yol-kanal yapımı aranmıyacaktır. Eski Kanunun 40 maddesi de iptal edilmektedir.

Eski Kanunun 42. maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:» 42. maddeye tabi yerlerde, yönetmenliği İmar ve İskan Bakanlığınca hazırlanmak üzere, muvakat inşaata müsade edilebilecektir. (eski 11. madde) Her parselden %25 değerlendirme payı kesilebilecektir (İmar niz. 40. madde) Su kenarlarında 10 metreden az olmamak ve İmar ve İskân Bakanlığınca tespit edilecek mesafeler dahilinde hususi yapıya izin verilmeyecektir..»

—o★o—

Temsilcilerimizi tanıtıyoruz

Kırklareli ve Tekirdağ illerinde yapılan temsilcilik seçimleri sonunda görev alan yeni arkadaşlarımızı kısa hal tercümeleri ile üyelerimize tanıtıyoruz;



İnşaat Mühendisleri Odası Kırklareli Temsilciliğine iki yıl süre için seçilen Ergin Basar, 20.9.1944 günü Çatalca'da doğmuş, İlk, Orta ve Lise öğrenimlerini orada yapmıştır. İstanbul Yüksek Teknik Okulundan 14.10.1968 de 3400 No. lu Mühendislik diploması almış ve halen Kırklareli Bayındırlık Müdürlüğünde görev yapmaktadır. Evli ve 1 çocukludur.



İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Tekirdağ İli mümessilliğine seçilen Abdülkadir Ülgüray 1933 yılında Tekirdağ'da doğmuş, ilk ve ortaokul tahsilini aynı ilde, Lise tahsilini Edirne'de yapmış, 1959 senesinde İ.T.Ü. İnşaat Fakültesinden mezun olmuştur. 1968 yılına kadar Karabük Demir - Çelik İşletmeleri Tevsi ve Montaj Müdürlüğünde çalışmıştır. Hâlen Tekirdağ Bayındırlık Müdürlüğünde görev yapmaktadır. Bekârdır. Fransızca ve İngilizce bilir.

—o★o—

Prefabrike endüstride atılım yılı

Son beş yıldır sözü çokça edilen, ancak uygulaması sınırlı kalan prefabrike yapı endüstrisinde 1972 yılı atılım yılı olma niteliği taşımaktadır.

Afet, özellikle deprem bölgelerinde kendini gösteren süratle yeniden yerleşme ihtiyacının çözümü olarak İmar İskân Bakanlığı birkaç yıldır, kendi atölyelerinde prefabrike konut elemanları hazırlama yoluna zaten gitmekteydi; Bakanlık bünyesinde biri ahşap prefabrike konut elemanı hazırlayan, diğeri çelik taşıyıcı karakasın içine doldu ran hafif beton prefabrike pano elemanlar hazırlayan, her biri günde maksimum 16 şar konutluk iki atölye halen faaliyet durumundadır.

Özel inşaat sektörümüzün bu konudaki son on yıllık aşırı çekingenliği yüzünden betonarme ya da ön gerilmeli prefabrike boru ve direk imalinden öteye girişimler denenmemişti. Bu inşaat mevsiminde çatı elemanları, kısmi bir prefabrikasyonda kullanılabilecek bazı konut ve endüstri yapı elemanları imaline özel sektör tarafından da girişilmiş bulunmaktadır.

Konunun yapı teknolojimiz için önemi açık olup hem çağdaş prefabrikasyon tekniklerini özetleyen hem de Türkiye'deki çalışmaları tanıtan ve gerekli eleştirileri getiren bir «prefabrikasyon» özel sayısını «Teknik Güç» yakında meslekdaşlarımıza sunacaktır.

—o★o—

BAĞ-KUR Seminerine katıldık

BAĞ-KUR Genel Müdürlüğünde, bütün illerden gelen ticaret, sanayi ve meslek odaları temsilcilerinin katıldıkları bir seminer yapılmıştır.

19-20 temmuz tarihlerinde Ankara'da düzenlenen seminere şubemiz adına idare ve muhasebe amirimiz Kâşif Çınar katılmıştır.

Seminerde aşağıdaki önemli konular açıklığa kavuşturulmuştur: 1 - BAĞ - KUR'un bütün yurtta uygulamasına 1 ekim 1972 tarihinden itibaren başlanacaktır.

2 — Emekli Sandığı, Sosyal Sigortalar Kurumu, Bankaların Emekli Sandıklarına kesenek ödemiyen ve bağımsız çalışan üyelerimizin Bağ-Kur'a girmeleri şarttır.

3 — Bağımsız çalışan üyelerimize ait listenin Kuruma bildirilmesi görevi Odamıza verilmiştir. Vereceğimiz listenin doğru olması, bağımsız çalışan üyelerimizin en kısa zamanda adreslerini, ticaret ya da sanayi odasına kayıtlı olup olmadıklarını en kısa zamanda bize bildirmelerine bağlı olacaktır.

4 — Bağ - Kur'a giriş beyannameleri Bağ-Kur genel müdürlüğünce bastırılıp Odamıza gönderilecektir. Bu beyannamelerin tarafınızdan doldurulup Odamıza göndermeniz 31 ekim 1972 tarihine kadar yetişmezse, bu tarihten önce bir dilekçe ile gelir basamağınızı bildirmeniz yararınıza olacaktır.

5 — Bu konuda tereddüdü olan üyelerimiz Oda merkezimiz veya şubemize kadar gelerek istedikleri bilgiyi alabilirler.

BAĞ - KUR YÖNETICILERININ AYLIKLARI BELLİ OLDU

— Esnaf ve sanatkârlar ve diğer bağımsız çalışınlar Sosyal Sigortalar Kurumu (Bağ-Kur'un kamu iktisadî teşebbüsleri niteliğinde olması nedeniyle Yönetim Kurulu Başkanı, Genel Müdürü ve Genel Müdürlük teşkilâtı mensuplarının alacakları aylıklar Bakanlar Kurulunca tesbit edilmiştir.

1, 2, 3 ve 4. derecelere girecek kadrolar ve 50, 100, 150 ve 200 lük göstergelerin 1 Mart 1972 de geçerli olacağı açıklanmıştır.

Yönetim Kurulu Başkanı, Genel Müdür, Yönetim Kurulu üyeleri, Genel Müdür Yardımcısı birinci derece aylığı alacaktır.

—o★o—

Sözleşmelerde, süre uzatımı kararları yeniden vergilendirilecek

Sayıştay Genel Kurulu, sözleşmelere ilişkin süre uzatımı kararlarının, sözleşmenin akdi sırasında alınan miktar veya nispette damga vergisine tabi tutulmasını gerektiren bir karar almıştır. 6 temmuz ve 14237 sayılı sayılı Resmi Gazetede yayınlanan karar aynen şöyledir:

E. No: 1972/8
K. No: 3591/1

1318 sayılı Finansman Kanunu ile 488 sayılı Damga Vergisi Kanununun 14. maddesinin 2. fıkrasının sonuna eklenen fıkrayla, mukavelenamelerin müddetinin uzatılması halinde aynı miktar ve nisbette vergi alınacağının öngörülmüş olması muvacehesinde, süre uzatımı kararlarının ne suretle damga vergisine tabi tutulacağı hakkında hasıl olan teredüt Genel Kurula intikal ettirilmiş bulunmakla, bu konuda yapılan görüşme sonucunda:

1318 sayılı Finansman

(Devamı Sayfa 6. da)

ALIAĞA PETROL RAFINERISININ YAKIT ÜNITESI HIZMETE AÇILDI

1 milyar 800 milyon liralık yatırımla kurulmakta olan Aliağa Petrol Rafinerisinin yakıt ünitesi hizmete açılmıştır. Bir açıklama yapan Enerji ve Tabiî Kaynaklar Bakanı Nuri Kodamanoğlu, İzmir Rafinerisi olarak bilinen bu rafinerinin yakıt ünitesinin 29 haziranda hizmete girmesiyle, bu yıl yapılacak akaryakıt ürünleri ihracatından 300 milyon lira karşılığında döviz sağlanacağını bildirmiştir.

teknik güç'e mektuplar

Sayın İzzettin Silier,

Neşrine başladığınız «TEKNİK GÜÇ» Dergimiz için teşekkürlerimi Sunarım. Faydalı teşebbüsünüzün hayırlı ve ömürlü olma sını dilerim. Teknik kitlenin görüşlerini kamu oyuna yansıtacak olan dergimizde çalışan arkadaşlarıma vazifelerinde Başarılar dilerim. Selamla...

Mustafa Çağlar
İnşaat Mühendisi
Hürriyet Cad. No. 14/c
Edremit/Balıkesir

—o★o—

İNŞ. MÜH. ODASI İSTANBUL ŞUBESİ BAŞKANLIĞINA
İSTANBUL

Yeni teşebbüsümüzde başarılı olmamızı diler Saygılarımı Sunarım

Mustafa Çağlar
Edremit

Sayın İzzettin Silier,

İnşaat Mühendisleri Odası'nın — İstanbul Şubesinin çıkarmış olduğu Teknik Güç dergisinin camiamız için başarılarla dolu olmasını temenni eder, içten saygılarımı sunarım.

12.7.1972
Rahmi Şen
Ankara

—o★o—

İnş. Müh. Odası Şube Başkanlığına
İstanbul

İstanbul Şubemizin «Teknik Güç» adı altında tüm dertlerimizi dile getirebilecek bir yayın organı çıkart tığını öğrenmiş bulunmaktayım.

Büyük bir eksikliği gide receğine inandığım bu teşebbüsünüzü takdirle karşı ladım. Tabrik ederim.

Saygılarımla
İlhan Kayhan

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yöneticisi
Halaskârgazi Cad. No. 35/1
Harbiye — İstanbul

«TEKNİK GÜÇ»e memleketimizdeki mühendislik hizmetlerinin örgütlenmesi ve kamu ile özel kesimde görevlerini kötüye kullananları teşhire devamda başarılar dilerim.

Akılcı, takipci, bütün düşünce ve tavsiyelere saygılı ve bölüntüye sebep olma yacak bir tutumu benimsememizi, aksi halde, çabanızın faydadan çok zarar doğuracağını ikaz etmek isterim.

Saygılarımla,

Metin Ülgüray
ANKARA

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi adına
Sayın İzzettin Silier,

Mutlaka başarılı olacak çalışmalarımız için şahsınızı ve yardımcı arkadaşlarınızı tebrik ederim.

Teknik Güç yayın organı memlektimizin sorunlarını meslekdaşlarımızın dertleri ni ve sorumluluklarını dile getirdiği için çok faydalı olacağı kanısındayım.

Çalışmalarınızda başarılar diler, hürmetlerimi bildiririm.

Saygılarımlar,

İnş. Müh.
Bülent Tepecikliloğlu
İzmir

—o★o—

Sayın İzzettin Silier,

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından yayınlanan «Teknik Güç» adlı derginin üçüncü sayısını aldım.

Önemli bir boşluğu doldu racak olan bu çabanızı yürekten destekler, başarılar dilerim.

H. Erdoğan Yazıcı
Sic. No. 8619

ERKAN COŞKUN

YAZISIZ

TEKNOKLARDAN BEKLENEN

(Baştarafı Sayfa 3. te) tedir. Kalkınma çabası içindeki, zayıf eko nomili bütün toplumlarda olduğu gibi, ülkemizde de mimarlık ve mühendislik mes leği üstün prestije sahibolduğundan, beyin kapasitesi yönünden Türk mimarının ve mühendisinin büyük açığı yoktur. Ancak başarılı teknokratlığa sıçramanın gerektirdiği disiplinli çaba zor bir eylem olarak gözükmektedir. Buna rağmen, eksiğiyle de olsa genel bir ölçüde karar verici kilit adamlık görevini başarıyla yürütecek elemanımız, yetişmektedir. İleri kadro sıkıntısı ülkemizde en azından tek nokrat kullanmak söz konusu olduğu zaman bunaltıcı değildir.

Gerçek sıkıntı adamın kullanılamayışı ve teknokrasinin kilit noktalarının «hasbi-el-kader» o seviyeye çıkanlara teslim edilmiş olmasıdır. Ülkemizde teknokrasinin ulusal çıkarlara ters düşen işleyişi geniş ölçüde yeteneksizlik ve «ulusal çıkar» bilincinden yoksunluğun teknoloji çarkına egemen oluşuna bağlıdır. Türkiye'yi ilgilendiren özel yönleriyle «teknok rasi» sorununa gelecekte ayrı bir yazı dizisinde yer verilecektir.

Kim nerede?

BOĞAZİÇİ ÜNİVERSİTESİ;

Bayazıt Mehmetcik, Curi Kriton, Erman Burak, Kum basar Vahit, Rimaw Walid, Şentürk Fuat, Tezcan Semih, Tümay Mehmet, Yaltkaya Erol, Yalçın Şahap, Yerlici Vedat (Dekan) Esen İlkin.

M. E. B. SAKARYA DEVLET MÜHENDİSLİK ve MİMARLIK AKADEMİSİ;

Mustafa Kazak, S. Zeki Bulut, Resmi Yıldız, Musta fa Ersin.

İ.D.M.M. AKADEMİSİ VATAN MÜHENDİSLİK YÜKSEK OKULUNDA GİREVLİ YÜKSEK MÜHENDİS VE MÜHENDİSLER

Enver ALTINOK, Çelik AKTAŞ, Funda AND, Ersin ARIOĞLU, Hakkı ARIGÜÇ, Nedim BİLGEN, Sevil ÇALIŞKAN, Enver CİN KILIÇ, Fethi ERALP, Fethi ERALP, Bülent İYİDOĞAN, Fuat KARAPAZAR, Mahmut KAYRAL, Ö. Faruk KALYONCUOĞLU, Süleyman MADEN, Nurol TURHAN, Raşit RODOPMAN, Rıfat TANDOĞAN Öötem TEZGÖREN, Gültekin TÜTE, Osman ULUSOY, Sait YALTIRAK, Erol YALTKAYA, Mehmet Taner TÜMAY.

S. Sigortalar kurumundan

(Baştarafı Sayfa 1 de) mayıp, doğrudan doğruya taşaronun sorumlu tutulma sı zorunludur.»

Sigortadan Yararlanmıyorlar

Devrimci Yapı İşçileri Sendikası başkanı İbrahim Çetkin Türkiyede 600 bin civarında yapı işçisi bulunduğunu bunlardan ancak 148 bininin sigortalı ve 40 bininin sendikalı olduğunu açıklayarak sorunlarını şöyle özetlemiştir:

«Yapı işçileri çoğunlukla köye bağlı ve işlerinin karakteri icabı yılda 6 - 7 ay çalışırlar. Bu nedenle de Si gorta haklarından senenin bütünü içinde yararlanamazlar. Yapı işçisinin özelliği göz önüne alınarak, sta tünün bütün yıl yararlana cakları biçime getirilmesi şarttır. Bugüne kadar emekli olmuş yapı işçisi yok tur. Yapı işçisi için ödenen %11 emeklilik primleri boşa gitmektedir. Buna karşı lık iş kazaları çok fazla ve ağırdır. Yapı işçisinin özelliği göz önüne alınarak, Sigorta kapsamı içinde ayrı bir düzenleme içine girilme si gerekmektedir. Bugünkü şartlarda işverenlerin sigor tasız işçisi çalıştırmasını ve muhayyel şahıslar için, ya pı işçisinin yararlanamıyacağı Sigorta primleri ödemesini önlemek mümkün olamıyacaktır.»

Türkiye Yapı İşçileri Sen dikası başkanı Ömer Kara ise, işverenlere yüklenen si gorta mükellefiyetinin yapı işçisi için tek garanti olduğunu söylemiş, «Maalesef işçinin ücretini dahi ödemek istemiyen pek çok işveren mevcuttur. İşyerinde birkaç gün çalışan yapı işçisinin herhangi bir yazılı mukavelesi olmadığı için ancak sigorta kartı sayesin de çalıştığını ispat edebilmekte, mahkemede ödenme yen ücretini talep edebilmektedir. Statüde bazı değişiklikler yapılabilir. Fakat bence işverenlerin asıl şikâyeti mükelcfiyet altına girmelerinden ileri geliyor.» demiştir.

«Teknik Güç» yayın Kurulunda çalışacak ve tercümeler için dil bilen arkadaşlara ihtiyacımız vardır. Gerek yayın kurulunda gerekse tercüme iş lerinde görev almak isteyen arkadaşların müracaatlarını bekliyoruz. Saygılarımızla..

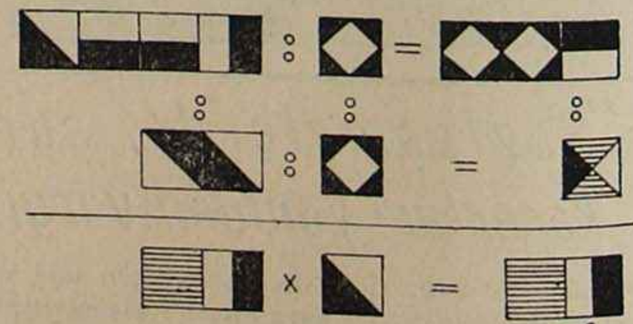
SAHİBİ:
İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Adına.
İZZETTİN SİLİER
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
ŞÜKRAN KETENCİ
ADRES:
Halaskârgazi Cad. No. 35 Kat 1 Harbiye/İstanbul
Tel : 48 36 42 / 47 96 57
DİZGİ VE BASKI :
MURAT MATBAACILIK KOLL. ŞTİ.
Çatalçeşme Sk. Fırat Han. No. 30 Cağaloğlu - İST.
Tel : 27 45 71
FİYATI : 1 TL. Bütün üyelere parasız gönderilir.
15 GÜNDE BİR ÇIKAR

Sözleşmelerde süre uzatımı kararları

(Baştarafı Sayfa 5 te) Kanununun 95. maddesi ile 488 sayılı Damga Vergisi Kanununun 14. maddesinin 2. fıkrasının sonuna eklenen fıkra gerekçesinin, (bu hükümle, mukavelenamelerin müddetinin uzatılması halinde aynı miktar veya nisbette vergiye tabi tutulmuştur. Her ne kadar, mez kur kanunun 2. maddesindeki (... kâğıtların hükümlerinin yenilenmesine, uzatılmasına ilişkin mektup ve şerh de damga vergisine ta bidir.) hükmüne istinaden mukavelenamelerin müddet lerinin uzatılmaları esasen vergiye tabi tutulmakta ise de, tatbikata vuzuh vermek bakımından tasarıya mezkur fıkra hükmü eklenmiştir) suretinde ifade edilmiş olması itibariyle, Kanun koyucunun konu, ya da nitelik yönünde bir ayırıma girmeksizin her türlü sözleşmeye ilişkin süre uzatımı halinde, sözleşmenin akdi sırasında kanunen belirtilmiş miktar veya nispetteki ne eşit damga vergisinin yeniden alınması maksadın dan hareket etmiş olmasına; sözü edilen ek fıkranın (Mukavelenamelerin müddetinin uzatılması halinde aynı miktar veya nispette vergi alınır) tarzında ifade edilen hükmü ile de, bu maksadın herhangi bir tereddüde mahal bırakmıyacak kadar açık ve kesin bir şekilde ortaya konulmuş bu lunmasına binaen, sözleşmeler hakkında süre uzatımının bahis konusu olduğu hallerde, bu sözleşmenin ak di sırasında kanunen tespit edilmiş bulunan miktar veya nispette damga vergisi alınmasının gerkeceğine 8/6/1972 tarihinde çoğunlukla karar verilmiştir.

Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğünün 22 nisan 1972 tarihli, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı na gönderilen yazısında ise, 488 sayılı Kanunun 1318 sayılı kanunla değişik 14. maddesi, «İşin müddetinin bitirilmemesi idareye atfı kabil bir sebepten ileri geliyorsa, bu halde süre verilmesini öngören kağıdın damga vergisine tabi tutul maması Bakanlığımızca uygun görülmüştür.» şeklinde değerlendirilmekte idi.

BİLMECE KÖŞEMİZ



GEÇEN SAYIDAKİ BİLMECENİN ÇÖZÜMÜ

313 — 120 = 184
\+ \+ \+
412 — 235 = 177
725 — 364 = 361

Düzenliyen : **ERDEM TEKİN**

Türk Teknik Adamları ve sorunları tartışıldı

(Baştarafı Sayfa 2 de)

teknik elemanlar büyük bir işsizlik ve sıkıntı içindedirler. Bu çelişki acaba nereden gelmektedir?

Türkiye zaten işsizliğin yoğun olduğu bir toplumdur. Teknik elemanların işsizliği de bunun bir parçasıdır. Tür-ekonomisine 22 yılda aktarılan 60 milyar liralık dış koynak, Türkiye üzerinde belli bir ölçüde dışa bağlılık yaratmıştır. Bunun somut örneklerini, özellikle proje kredilerinde görmekteyiz. Bu kredi anlaşmalarında değişmez bir madde vardır: Proje teknik hizmetlerinin, krediyi açan kurumun tasvip edeceği bir proje şirketince yapılması ve bu hizmetlere ödenecek bedelin de bu kurum tarafından kararlaştırılması daima şart koşulur.

Türkiye'de plânlama ve başka bazı kurumlar, kendilerinin finanse ettikleri yatırımlar için 6e araştırma ve proje işlerini yabancılara yaptırırlar. Bunun daha gelişmiş şekli, çeşitli kamu kurumlarının yabancılarla ortaklaşa bir takım proje şirketleri kurmalarıdır. Yabancı ortak, genellikle şirket sermayesinin yüzde 30-40 dolaylarında bir paya sahiptir. Kendi üretim alanlarında tekel niteliği taşıyan bu büyük şirketler, teknik hibzmetlerini yurt içindeki teknik kadrolara değil, yabancılara yaptırırlar. Ayrıca, bu şirketler ortakları olmayan öteki şirketlerden de sürekli iş alırlar.

Bu uygulamalar sonucunda, 1970'de yabancılara bu iki yoldan 1 milyar 300 milyon TL. ödenmiştir. Aynı türden proje hizmetleri için yerli teknik elemanlara ödenen ücret ise 250 milyon lira dolayındadır.

YABANCIYA GİDEN 1,3 MILYAR LIRA, YERLİ KADROYU KURTARIR

Teknik elemanların ekonomik sorunları gerçekten çözümlenmeyecek nitelikte değildir. Sadece 1970'de yabancılara ödenen 1 milyar 300 milyon lirayı dikkate alırsak, bu her teknik eleman başına yılda 30 bin lira eder ki bugün teknik elemanlarca istenen ekonomik haklar bu rakkama bile ulaşmamıştır. Dolayısiyle hizmetlerin yurt içinde yapılması hem teknik elemanların işsizlik ve ücret sorunlarını çözümleyecek, hem de yanlış teknolojilerin uygulanmasını önleyecek ve Türkiye'ye uygun teknolojiler seçimine imkân verecektir. Sözgelişi, Keban Barajında yabancı proje şirketi zemini uygun olmayan bir yer seçmiştir ve bu yüzden 1 milyarın üstünde bir parayı kendileri için çok kârlı olan zemine çimento şırınga etme işine yatırmışlardır. Danimarkalı bir firmaya 30 milyon liralık liman etüdleri yaptırılmıştır. Bu firmanın Yedikule yerine Bakırköy üzerinde kararlar almak gibi büyük hatalar yaptığı söylenmektedir. Yine büyük paralar karşılığında Danimarka'da hazırlanan turizm araştırması raporunun Türkiye'nin gerçeklerine uymadığı anlaşılmıştır. Halen Ankara, İzmir ve İstanbul'da yürütülmekte olan metropoliten plân çalışmaları da yabancıların kontrolündedir.

Bugün, teknik elemanlar, 40 bin kişilik bir kadro ile Türkiye'nin kalkınma, sanayileşme ve şehirleşme isteklerine cevap verebilecek potansiyele sahiptirler. 1930'lardaki 165 mimara karşılık Türkiye'de bugün 4500 mimar vardır. Ayrıca, sanayileşmenin zorunlu kıldığı petrol, metalüriji, şehir plâncıları mühendisleri ve mimarları gibi yeni ihtisas alanları da ortaya çıkmıştır.

İLK İŞ: «TEKNIK GÜCÜMÜZE DAYANMAK»

★ GEVGİLİLİ — «Sayın Silier, teknik elemanların sorunlarını çözmek için neler yapılmalıdır?»

★ SİLİER — «Çözüm için en iyi slogan «kendi teknik gücümüze dayanalım» olmalıdır. Türk teknik elemanının çok büyük istekleri yoktur: İnsanca yaşamak ve mesleğini, kendisini tatmin edecek şekilde yapma imkânının sağlanmasıdır, bütün isteği...

Türk teknik elemanının elbette hatâları olacaktır. Fakat Keban'dan Gökçekaya barajına kadar yabancıların yaptığı projelerde de hatâlar vardır. Mühendis proje yaparak, hatâlardan doğruları öğrenerek yetişir. Bugün biz yabancıların hatâlarını ödeyerek onların yetişmesini sağlıyoruz. İlk elde şunlar yapılmalıdır:

1 — Teşvik kanunundaki yabancı teknik eleman kullanımına prim verilmesi kesinlikle değiştirilmelidir.

2 — 1963'den beri aynı ücreti alan ve devletin ödemeye giriştiği 20-30 milyar liralık ek ödemesinde hiçbir payı bulunmayan teknik elemana çok kısa sürede yan ödemeler tatminkâr şekilde sağlanmalıdır. Personel Kanunu ve dairesi de yeni bir anlayışla yeniden düzenlenmelidir.

3 — Yatırımcı kuruluşlara bol miktarda sözleşmeli personel kullanma imkânı verilmelidir. Bunun kamu sektöründe asıl çözüm yolu ise ayrı bir teknik Personel Kanununun çıkarılması şeklinde olacaktır.

4 — Özel sektör için de kredilerle mühendislik hizmetlerinin yabancılarar yaptırılacağı kaydı artık kaldırılmalı ve projelerin yabancılara yaptırılması önlenmelidir.

5 — Yabancı ortaklı müşavirlik firmalarının durumu incelenerek gereksiz olanları kaldırılmalıdır. Çünkü yabancı ortağın ihtisas alanına giren bütün konular, bu şirkete mal edilerek, sözgelişi bir mühendislik firmasına turizm'den cam sanayiine, statik hesaplardan, konserve projelerine kadar bütün işler verilmektedir. Her ülkenin birbirinden alacağı teknik bilgi vardır, ancak bunun yolu yabancı ortaklıklar kurmak değildir. Gerektiğinde yabancı danışmanları biz kullanmalıyız. Bu şirketlerin sözleşmeleri de hukuk yönünden tartışmalı ve sakıncalıdır.

BÜYÜK BIR PROJE ÖRGÜTÜ KURULMALI

6 — Bir işin bütün safhalarında görev alabilecek ve tek elden ödev yapabilecek büyük bir proje organizasyonu yapmamız, teknik gücümüzü bu büyük bir organizasyonun içinde toplayarak kamu sektörünü buna ortak etmemiz ya da onun koruyuculuğu altına almamız gerekmektedir.»

ULUSAL SANAYI IÇIN, ULUSAL TEKNIK GÜÇ

★ GEVGİLİLİ — «Türk teknik adamlarıyla ilgili tartışmalar şu gerçekleri ortaya koymaktadır:

1 — Türkiye'de sayıları kırk bini bulan teknik adamlar, ekonomi ve sanayinin gerekli kıldığı hizmetleri yapmak istemektedirler. Ancak, özellikle projelerin yabancılara yaptırılmasını öngören şartlı dış krediler bu kadronun tam kullanılmasını önlemektedir. Yabancı danışmanlara gerektiğinde başvurulsa da, projelerin yurt içinde yapımına yönelmeliyiz.

2 — Kamu kesiminde çalışan teknik personel ücret yetersizliğinden ve bürokratik hizmetlerde kullanılmakta şikâyetçidir. Hem yan ödemelerin yapılması, hem de Türk teknisyenlerin asıl görevlerine uygun, değer yaratıcı hizmetlerde kullanılmaları gerekir.

3 — Teknik eğitimin usta ve teknikler yetiştiren bölümü yetersizdir; mühendis yetiştiren bölümü ise aşırı soyut bilgilerle donatılmıştır. Türk teknik eğitiminde, ekonomi, sanayi ve toplumun pratik ihtiyaçlarını karşılayacak düzenlemelere ihtiyaç vardır.

4 — Teknik gücünü tam kullanamayan bir toplum, sanayileşmesi için gerekli teknolojik tercih ve birikimi ulusal düzeyde gerçekleştiremez. Ulusal sanayi için, ulusal teknik güce önem verilmelidir.»

S. S. tüzüğünün iptâli için Danıştaya verilen dâva dilekçesi

(Baştarafı Sayfa 4. te)

yevmiyeyi aşar. Yani 10 ayda yapılabilen ve söz temsili bir milyon liraya mâl olan bir inşaatta çavuş da dahil bunlara ödenen para 20.000 lira civarındadır. Bunun inşaat maliyetine nisbeti 20.000/1.000.000 yani yüzde iki demektir.

B. İnşaatın bir çok bölümleri götürü olarak bizzat bedenen çalışan, çok kere bir kaç kişi ortak iş yürüten «usta»lara yaptırılır. İşin başından almak gerekirse beton kalıbı, soğuk demir işçiliği, beton dökülmesi, duvar örülmesi, sıva, şap, mozayık yapılması, fayans döşenmesi gibi işler bunların tipik örnekleridir. Bunların inşaatlarda «usta»ları ayrı ayrıdırlar. Bu ustalar geçimlerini temin etmek için aynı anda beş-on inşaatın işini beraber yürütmek durumundadırlar. Çünkü inşaatlarda işler birbirini bekler. Kalıpçı gelir bir bölüm işini birkaç günde bitirir, demircinin betoncu ve duvarcının iş bitirmesini beklemek üzere o inşaattan başkasına koşar. Beraber çalıştığı ustalar ekseriya ortağı, kardeşi, babasıdır. Yanlarına bazan inşaattan inşaata taşıdıkları birkaç işçi alırlar. (Bunların içinde yalnız beton dökücülerin durumu karışıktır. Beto işi makinalaştıkça bu konuda çalışan işçi sayısı azalmaktadır.)

Beton ustası, marangoz, demirci, sıvacı, fayansçı gibi ustalar inşaatların asıl işçiliğini yapan kişilerdir. Bunlar 506 sayılı kanunun 87 inci maddesinde aracı diye isimlendirilen kişiler addedilebilir mi?

Aracılık tabiri genel lûgat anlamında alınırsa el emekleri ile geçinen bu kişiler için çok yakışıksızdır; alnının teri ile ekmeğini taştan çıkaran kişilerdir, gerçek emekçilerdir bunlar.

Buna rağmen Sosyal Sigortalar İşletmeleri Tüzüğü bütün ustaları bu tür aracı addetmekte onların aldığı istihkakın %25 ini kâr olarak kendilerine bırakıp, geri kalan %75 inin çalıştırdıkları işçilere ait olduğunu kabul etmekte; yani işin yapılmasında emek sahibi olacaklarını düşünmemektedir. (madde 31 ve 37). Bu açıkça bina yapım düzenimize aykırıdır.

Bina maliyeti içinde işçiliklerin yani usta, çırak, amele emekleri karşılığı toplamının %20 ye yakın bir tutarı olduğu gerçektir. Ama bu ücretler içinde en büyük toplamı götürü olarak iş alıp hizmet akdi ile değil, istisna akdi ile iş yapan bu ustaların emekleri karşılığı tutar. Bunlar BAĞ-KUR kapsamına girmiş bulunan «Bağımsız esnaf tipinin inşaatlardaki örnekleridirler. Hiçbir iş yerine hizmet akdiyle bağlanmazlar, işi bizzat yapan zanaatkârlardır. Bunlara eski iş kanunundan kalma anlayışla «aracı» demek, hele işin yapılışında emeklerinin bulunmadığını düşünerek nisbetleri tayin etmek büyük haksızlıktır. Bunlar kendi başlarına beceremiyecekleri kadar büyük iş aldıklarında yanlarına kendileri gibi bedenen çalışan ortak alırlar; inşaattan inşata taşıdıkları yardımcıları amele varsa bununla münasebetleri usta-çırak münasebetidir. Yoksa bunları çırağın ücretinden geçinen aracı olarak düşünmek çok yakışıksızdır. BAĞ-KUR bunların bünyelerine uygun bir sosyal güvenlik getirmiştir. Bunlar vesile edilerek Sosyal Sigortalar Kurumuna hiçbir prim istenememelidir.

Şurası açıktır ki bu «usta»lar, Tüzüğün tabiri ile «aracı»lar için Sosyal Sigortalara bir prim ödemek gerekmez. Yanlarındaki çırağa gelince 506 sayılı Kanunun Madde 3-II-B hükmüne göre özel kanunda belirtilen süreler için yalnız hastalık ve iş kazası sigortası uygulanabilir.

Burada hemen belirtelim ki gerek beton işçilerinin gerekse bu çırak işçilerin bütününe ödenen para Bina Maliyetinin %2 i civarındadır. İşverene doğrudan doğruya tabi işçiler için yukarda hesapladığımız diğer %2 ile birlikte toplam %4 ü bulur. Bu yüzde 4 ü bahane ederek Tüzük 27 inci maddesinde %20 gibi bir nisbet ileri sürebilmektedir. Diğer taraftan ayni tüzük inşaat işçisinin formalitesini azaltmayarak sosyal güvenlik yolunu açıkça kapatmaktadır.

C. İnşaatlara iş yapan diğer bir grup kişiler daha vardır. Bunların genel ismi «malzemeli iş yapanlar olabilir» Bunun tipik misâlini doğramacılar (kapı, pencere dolap imâlâtçıları) teşkil eder. Doğramacılardan ekserisinin müstakil birer iş yeri vardır. Bu iş yerlerinde kendilerine ait makineler mevcuttur. En az bir kişiyi ücretle çalıştırdıkları için Sosyal Sigortalar Kurumunda işveren olarak kayıtlıdırlar.

Şimdi bunlar esnaf veya tüccar sıfatıyla BAĞ-KUR kapsamına alınmış bulunmaktadırlar. Bunların yaptıkları işin işçiliklerini inşaatın genel ölçümlemesine dahil etmek mümkün değildir. Çünkü primleri esasen ayrıca başka işyerinde ödenmektedir. Sabit iş yerleri vardır. Bunlara yaptırılan işler inşaatın en pahalı kısmıdır ve ekseriya bunlar genel maliyetin yüzde altmışını aşan bir ödeme yapılır. İnşaat işvereninin bunların işçilerine herhangi bir müdahalesi mevzubahis olmadığı gibi, primlerinin ödendiğini tahkik külfiyeti de istenemez.

Bütün bu tahlillerden ortaya çıkan çok önemli sonuçları gözden geçirelim.

A. 506 sayılı kanunun 87 inci maddesinin ikinci fıkrasındaki «aracının tarifini dar anlamda almak gerekir. Bu tarifteki «Bir işte veya bir işin bölüm veya eklentilerinde işverenden iş alan ve kendi adına sigortalı çalıştıran üçüncü kişiye aracı denir.» sözlerini şöyle yorumlamak gerekir. Bu kişi.

a) Ayrı bir işyeri sahibi değildir.

b) Bedenen çalışarak bizzat emeğinden kazanç sağlıyan kişi değildir.

Aksi halde inşaatları, asıl işveren olan kişilerin «aracı» ünvanı altında iş yaptıkları yerler olarak düşünmek gerekir. Olayların böylece saptırılmasına izin verilemez.

B. İnşaatlardaki işçilerin paraca yekûn tutan kısmını BAĞ-KUR kapsamına alınmış esnaf-usta'lar ile bağımsız sabit iş yeri sahibi dolaylsıyla müstakil ölçümleme konusu işverenler durumundaki esnaf ve tüccarlar yaparlar. İnşaat işvereninin priminden sorumlu olduğu işçilikler bunlar arasından ayıklanırsa bina maliyetinin %4-5 i civarında bir miktar çıkar. İnşaat mühendislerinin fiat analizlerinden çıkarıp %20 civarında buldukları işçiliklerin büyük kısmında BAĞ-KUR'a prim ödeyerek veya aynı işyerlerinin sorumlu tutulması gerekmektedir. Yani %20 fahiş bir miktardır.

Denilebilir ki inşaat işvereni kusurlu olmasın, ölçümlemeye yol açmasın, aksi halde ceza olarak fahiş miktarı ödemelidir. Bir kere kanun ölçümlemeyi ceza olarak düşünmemiştir, gerçeğe yaklaşmak için işverenin primleri haksız yere iktisab etmemesi için düzenlemiştir. İkincisi inşaat işvereninin bugünkü düzende kusursuz olması mümkün değildir. Bu yüzden bütün inşaatlar ölçümlenemez.

NETİCE TALEP: 1) Yukarda açıklanan ve tayin edilecek DURUŞMA günü ayrıca bildirilecek sebeblerden dolayı «Sosyal Sigorta İşlemleri» tüzüğünün ve bunu yürürlüğe koyan Bakanlar Kurulu kararının iptalini,

2) Tüzük halen sahibi bulunduğum işyerlerine ve benim gibi binlerce iş yerine haksız uygulanmakta, yüzbinlerce lira prim istenmektedir. Bu durumun ne kadar telâfi edilmez zarar doğurduğu açıktır. Davanın sonucuna kadar yürütmenin durudurulmasına karar verilmesini,

3) Dava giderlerinin davalıya yüklenmesini, arz ve talep ederim.

İLGİLİLER BETON ARAŞTIRMASI SONUÇLARI İLE UYARILACAK

Şubemizce, İstanbul Belediye sınırları içindeki betonarme yapılarda kullanılan betonun durumunu tespit etmek amacı ile düzenlenen araştırma tamamlanmak üzeredir. Alınan beton örnekleri üzerinde 28 günlük basınç deneyleri tamamlanmıştır. İstanbul Belediyesi labaratuvarında yapılan bu deneylerin İstanbul Teknik Üniversitesi kompüterleriyle değerlendirilmeleri de kısa zamanda tamamlanmış olacaktır.

Bu birinci aşamada alınan sonuçlar bir yandan kamu oyuna duyurulacak bir yandan da ilgili ve sorumlu kişilere bilgi verilerek, saptanan kalite düşüklüğüne karşı alınması gereken tedbirler üzerinde dikkatler çekilecektir. Gerekli işbirliğinin yapılması yanında, çalışmalarımız burada bitmeyerek, deneyler ve araştırmalarla zaman zaman yenilenecektir.

ÇİMENTOLAR ÜZERİNDE

İkinci bir aşama olarak şubemiz betonarme yapılar da kullanılan çimentolar üzerinde deneyler yapacaktır. Satıcılardan alınacak çimento örnekleri labaratuvarlarda tahlil edilerek Türk normlarına uyup uymadıkları araştırılacaktır.

Çimento araştırması ile ilgili ayrıntılı bilgiler daha sonraki sayılarımızda üyelerimize duyurulacaktır. Gerek beton gerekse çimento araştırmalarında alınan sonuçların ışığı altında Odamız inşaatlar için çözüm yolları arıyacak. Üyelerimizle ilgili tedbirlerin yanında, yetkililerin da almaları gereken tedbirleri saptayacaktır.

PLANLAMANIN AÇIKLAMASI

Üçüncü sayımızdaki «Devlet Planlama Teşkilatının İşleri» başlıklı haberimizle ilgili olarak Devlet Planlama Müsteşarlık Araştırma Grubu müşaviri Ekrem Ceyhun'dan bir mektup aldık. Sayın meslekdaşımızın ilgisine ve özellikle üslubundaki ağırbaşlılığa teşekkür ederiz. Mektubu aşağıda aynen yayınlıyoruz. Ancak tatmin olmadığımızı peşinen belirtmek isteriz. Sayın Ekrem Ceyhun Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarlığına atanmıştır. Yeni görevinde başarılar dileriz. Bu bakımdan kendisinden değil de Devlet Planlama Teşkilatından yeni açıklamalar bekliyoruz. Sorularımız mektubun ilgili bölümleri arasında yer almaktadır...

Teknik - Güç'ün Temmuz 1972 tarihli ve 3 sayılı nüshasının 8 nci sayfasında yer alan «DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATININ İŞLERİ» başlıklı haberi okudum.

Bu konuda aşağıdaki bilgileri size iletmekte fayda görüyorum.

1. Dışarıda çalışan işçilerimizle, yurdumuzun az gelişmiş bölgelerindeki vatandaşların, birlik, kooperatif ve halka açık A. O. şeklindeki «Elimizde paramız var, hangi yatırımı yaparsak yararlı olur, bize yol gösterin» şeklinde müracaatları sosyal yapısını geliştirici yönde kıymetlendirme çalışmalarına girişmiştir.

2. Bu çalışmalar sonucunda «TOPLU HALK VE İŞÇİ TASARRUFLARINI DEĞERLENDİRME PROJESİ» adı ile bir projeyi ele almış bulunmaktadır.

3. Bu projenin uygulama alanına sokulmasında ilk adım, hiç şüphesizki ön yapılabilirlikleri teşkilatça tesbit edilen projelerin kesin yapılabilirlik etüdlerinin yaptırılıp projelerin FİLİBİL olup olmadıklarını tesbit etmek olmaktadır.

4. Yazıda sözkonusu olan ihaleler bu fizibilite ihaleleridir.

5. Bildiğiniz üzere Devlet Planlama Teşkilatı bu ihaleleri yapabilmek için 340 sayılı Kanunla yetkili kılınmıştır. Bu kanunun uygulama esasları ise Planlama Müsteşarlığının serbest takdirine bırakılmıştır.

6. 5 nci maddedeki yetkiye rağmen, objektif olabilmek bakımından bu ihalede 2490 sayılı Kanunun bir çok hükümlerinden istifade ile bir sistem geliştirilmiştir.

Sorumuz; Özellikle müşavirlik ve proje hizmetleri için 2490 sayılı kanunun önemli mahzurlar doğurduğunu senelerce hep beraber savunduk. Planlama 2490 sayılı kanuna dönmeye niçin niyetlenmiştir? Geliştirilmiş sistem açıklanmalıdır.

7. 7/117 sayılı Kararname ile yayınlanan proje ihale usulü Sayıştay Genel Kurulunca 26.4.1971 tarihinde iptal edildiği cihetle bu ihalede mezkur Kararnamenin uygulanma imkânı kalmamıştır.

Sorumuz; Sayıştayın iptali, 340 sayılı kanuna göre özel olarak yetkili bulunan planlama için değildir. Planlama, kendi teklifi neticesi kararname haline gelmiş esasları uygulamasına bir engelin mevcut olduğuna inanıyor mu?

8. İhaleye çıkarılan projelere ilgili bütün yerli Mühendislik ve Müşavirlik firmalarının iştirakini sağlamak ve böylece tarafsızlık ve adalet prensiplerine göre hareket etmek gayesiyle bu işte ilan yolu seçilmiş, böylece bu işle iştigal eden tüm yerli Mühendislik ve Müşavirlik firmalarına şans tanımıştır.

9. İlan metninin 6. 1 nci maddesinde de belirtildiği üzere yalnız yerli Müşavir Mühendislik firmalarına bu ihaleye girme hakkı tanımıştır. Bu da Teşkilatımızın yerli firmaları geliştirmeye çalıştığını bariz ve açık bir ifadesidir.

Sorumuz; Planlama «yerli» anlayışını düzeltmelidir. Korkuyoruz ki Osmanlı Bankası veya İttihadı Milli Sigorta Şirketi de »yerli» sayılsın. Biz yabancı ortaklıklı firmaların yerli sayılmayacağı inancındayız.

10. Proje ilanının akabinde Teşkilatımıza 67 firma müracaat ederek ilave bilgiler istemişler ve bunların arasından 40 firma 107 adet teklif getirmişlerdir. Tamamen objektif kriterlerle incelenen teklifler bir ön elemeye tabi tutulmuş ve 17 firmaya ait 29 adet teklif değerlendirmeye girmiştir.

11. Değerlendirmeye giren firmalar malumunuz üzere ücret teklifleri ile birlikte pazarlığa davet edilmişler ve pazarlık neticesi ihale konusu için en uygun firmalara işin verilmesi kararlaştırılmıştır. Bu pazarlıkta; etüdün ehil bir firmaya mümkün derecede düşük bir bedelle yaptırılması prensibi uygulanmıştır.

Sorumuz; Müşavirlik ve proje hizmetlerinde pazarlığın çok zararlı bir yol olduğunun farkında değil miyiz? Planlama değerlendirmeyi nasıl yaptığını ve hangi firmaya niçin iş verdiğini açıkça bildirmelidir.

12. Teşkilatımız ihaleden önce bütün Mühendis ve Mimar Odaları ile temas etmiş kendilerine kayıtlı ve bu işi yapabilecek firmaların listelerini isteyerek gelen cevapları değerlendirmede nazarı dikkate almıştır.

Hızla kalkınabilmemiz için kaynaklarımızın azamisini verimli yatırımlara dönüştürmemiz ve bu meyanda küçük tasarruflardanda istifade etmemiz şartına sizinde inandığınızdan eminim.

Teşkilatımızın yurt kalkınmamız için giriştiği bu çalışmada başta Mühendis ve Mimar odalarımızın değerli idarecileri olmak üzere bütün teknik elemanlarımızın bu projeyi daha iyi hale getirmek için bize yardımcı olacakları inancı ile saygılarımı sunuyorum.

Teknik - Güç'ü çıkarmaktaki gayretlerinizden dolayı da ayrıca tebrik ve başarı dileklerimi sunuyorum. Saygılarımla.